

& Rosengartentram & Rosengartentunnel

Informationsveranstaltung in Wipkingen – 18.11.2019



Ein Projekt von



Stadt Zürich



Kanton Zürich

Ablauf

Bedeutung der Rosengartenachse
Überblick Projekt

Das Rosengartentram

Der Rosengartentunnel
Auswirkungen Strassenverkehr

Chancen für die Stadt
Städtebauliche Aspekte

Eckwerte Projekt
Ausblick

Fragen



Regierungspräsidentin Carmen
Walker Späh

Oliver Tabbert (VBZ)

Markus Traber (Kanton Zürich,
Amt für Verkehr)

Cornelia Taiana (Stadt Zürich,
Amt für Städtebau)

Regierungspräsidentin Carmen
Walker Späh

NZZ

Provisorium seit 1972

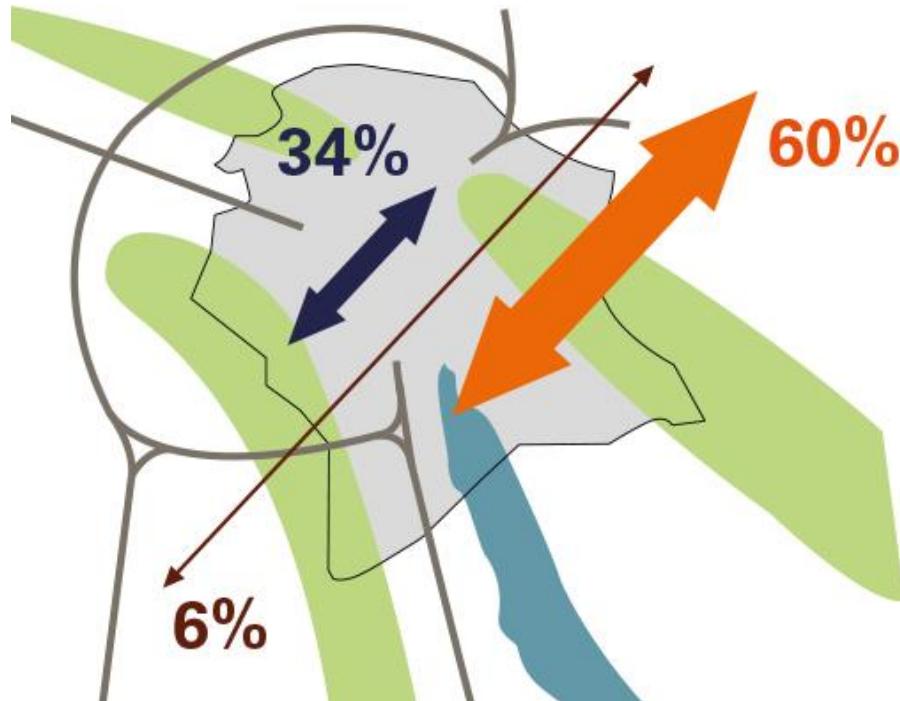


Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich





Heute: Keine Transitachse mehr



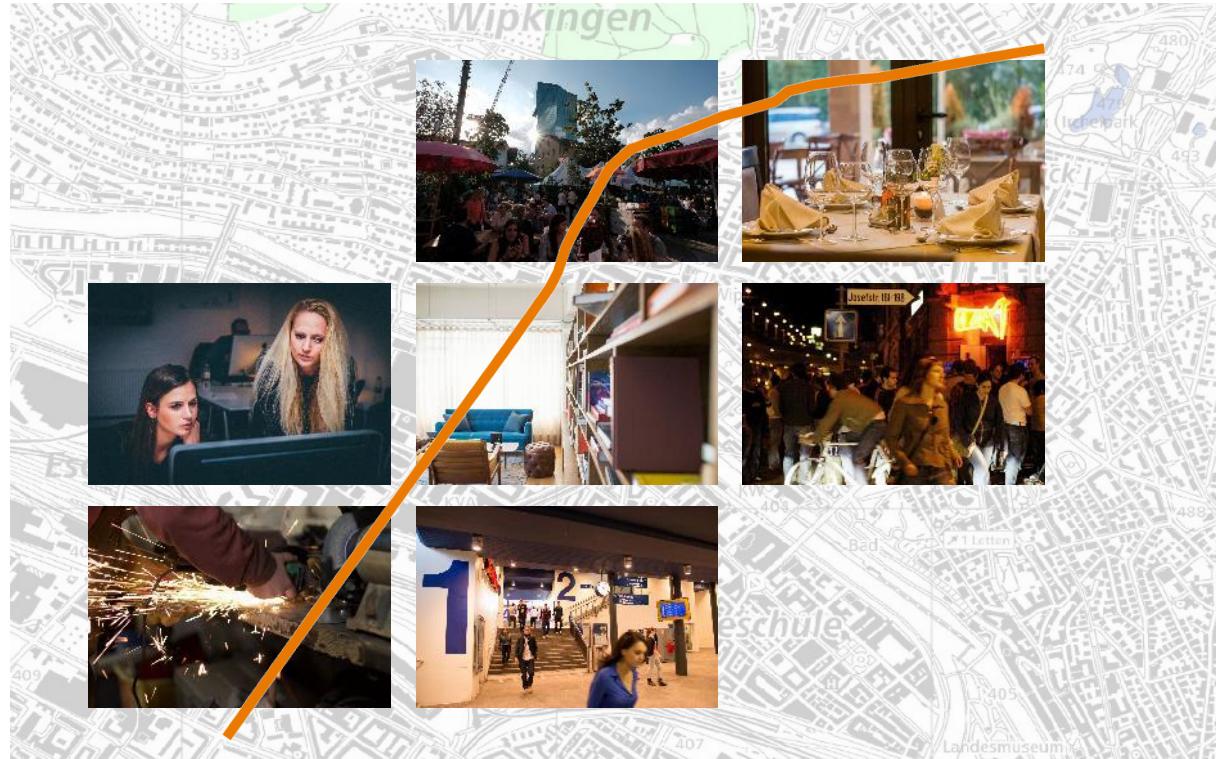
Verkehrs-Zusammensetzung*

- 60% Ziel-/Quellverkehr Stadt
- 34% Binnenverkehr Stadt
- 6% Durchgangsverkehr

*Erhebung 2013 gemäss GVM Kanton Zürich 2011 für die
Abendspitzenstunde (17:00-18:00) im Referenzzustand 2030

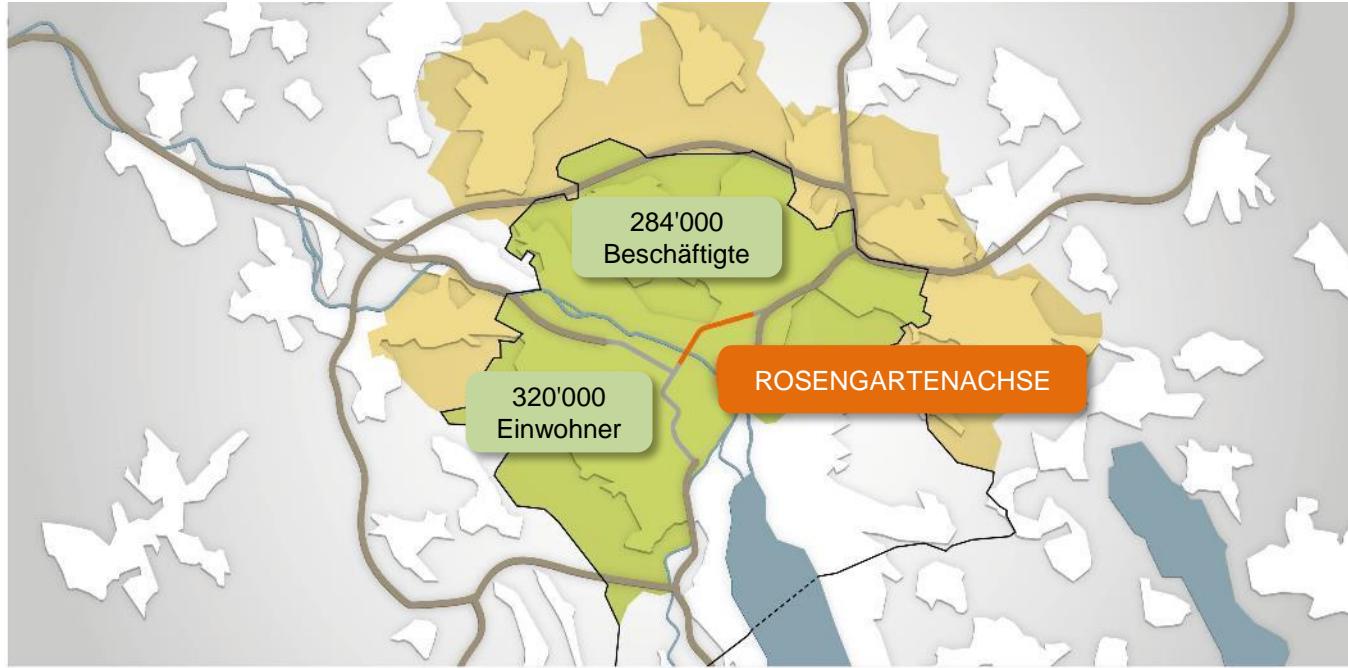
Rosengartenachse verbindet pulsierende Lebens- und Wirtschaftsräume

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Rosengartenachse verbindet pulsierende Lebens- und Wirtschaftsräume

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



 Siedlungsgebiete

 Stadtgrenze

 Näherer Einzugsbereich der Rosengartenachse

 Gebiete mit hohem Anteil am Quell- und Zielverkehr

Volksabstimmung 2010: Stadzürcher wollen kein Tram ohne Lösung für die Strasse

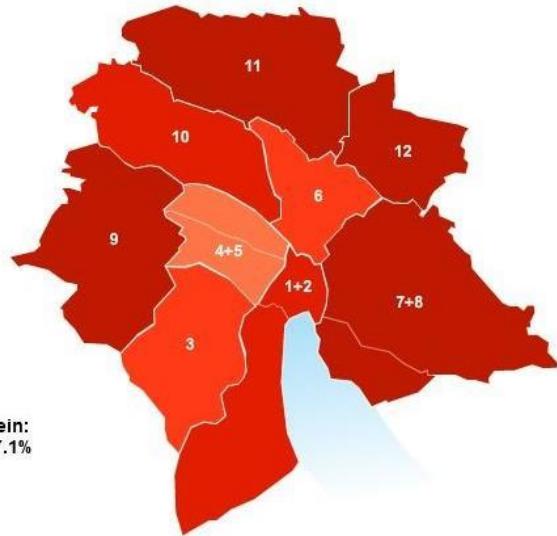
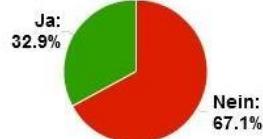
Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



8

Ja-Stimmen:

- > 45%
- 40% – 45%
- 35% – 40%
- 30% – 35%
- 25% – 30%
- < 25%



Quelle: Tages-Anzeiger, 28.11.2010

Stadt Zürich
Zürich, 23. September 2010
Stadt Zürich
Corine Mauch, Stadtpräsidentin
Dr. André Kug, Stadtbaumeister

As der Bevölkerungswillen
Was die Wähler für ein, die Anträge zu prüfen und darüber an die Urne
bringen oder weiterreichen (2. Abstimmung 1. + 2. Abstimmung).

Zürich 23. September 2010
Stadt Zürich
Corine Mauch, Stadtpräsidentin
Dr. André Kug, Stadtbaumeister

**ZÜRICH
STIMMT
AB
28.11.2010**

Vorlagen

- 1 Ausbau Nordumfahrung Zürich, Beitrag der Stadt Zürich von maximal 20 Mio. Franken an die Kosten für die Autobahnüberdeckung Käfermatt
- 2 Bahnhof Oerlikon, Querstrassenbindung Ost, Erhöhung des Objektivlimits von 11.172 Mio. Franken um 8.812 Mio. Franken auf 110 Mio. Franken
- 3 Revision der städtischen Parkplatzverordnung
- 4 Volksinitiative „Rosengarten-Tram-, Umsteigevorlage und Gegenverschlag des Gemeinderats
Die Heute der Abstimmung finden Sie unter:
www.28.11.2010.ch/abstimmungen

1. Ausbau Nordumfahrung Zürich, Beitrag der Stadt Zürich an die Kosten für die Autobahnüberdeckung Käfermatt (Seite 1-12)

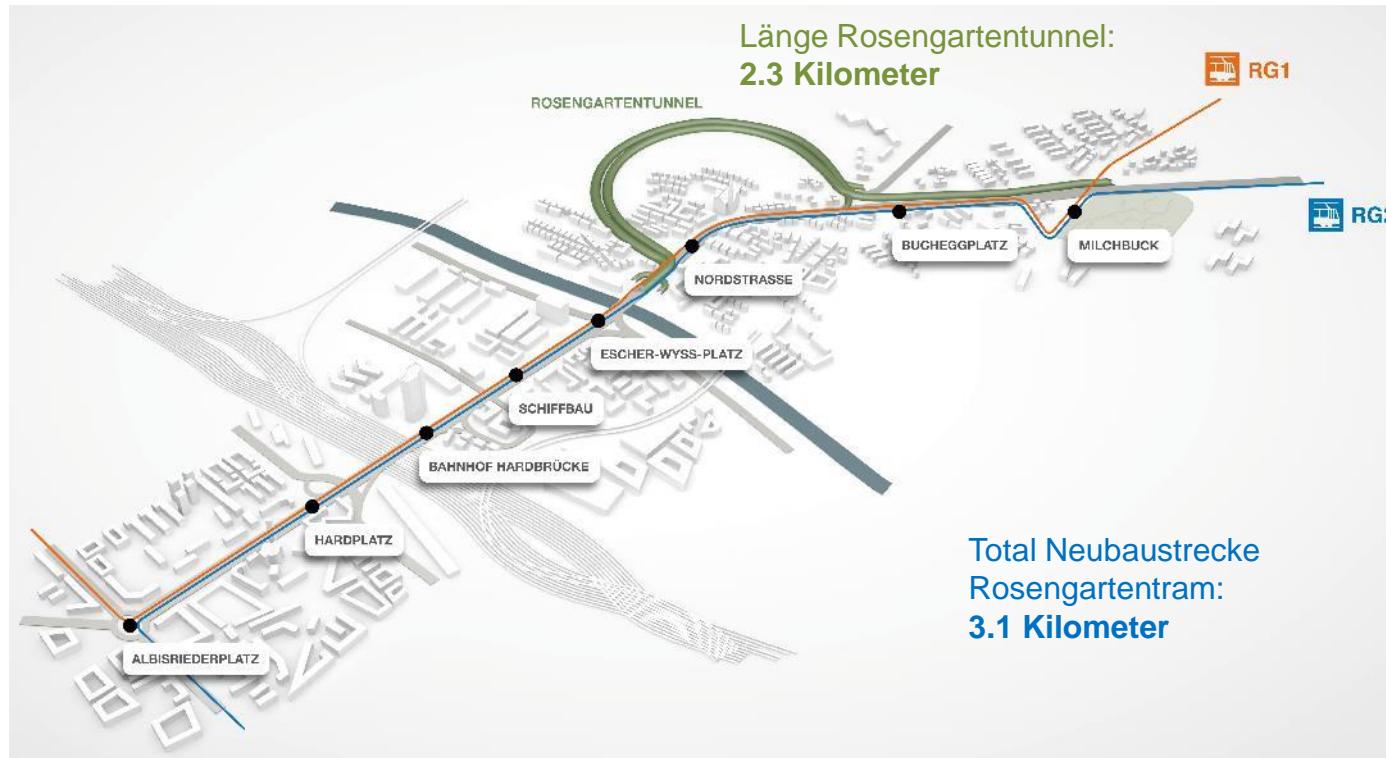
2. Bahnhof Oerlikon, Querstrassenbindung Ost, Erhöhung des Objektivlimits von 11.172 Mio. Franken um 8.812 Mio. Franken auf 110 Mio. Franken (Seite 13-14)

3. Revision der städtischen Parkplatzverordnung (Seite 15-16)

4. Volksinitiative „Rosengarten-Tram-, Umsteigevorlage und Gegenverschlag des Gemeinderats (Seite 17-18)

Tram und Tunnel ermöglichen eine dauerhafte Verbesserung

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Stadt und Kanton Zürich verfolgen die gleichen Ziele

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Leistungsfähige Verbindungen zwischen den Wirtschaftszentren



Flüssiger Verkehr / Staureduktion



Kapazität des öffentlichen Verkehrs erhöhen



Lebensqualität entlang der Achse wiederherstellen



Ablauf

Bedeutung der Rosengartenachse
Überblick Projekt

Das Rosengartentram

Der Rosengartentunnel
Auswirkungen Strassenverkehr

Chancen für die Stadt
Städtebauliche Aspekte

Eckwerte Projekt
Ausblick

Fragen



Regierungspräsidentin Carmen
Walker Späh

Oliver Tabbert (VBZ)

Markus Traber (Kanton Zürich,
Amt für Verkehr)

Cornelia Taiana (Stadt Zürich,
Amt für Städtebau)

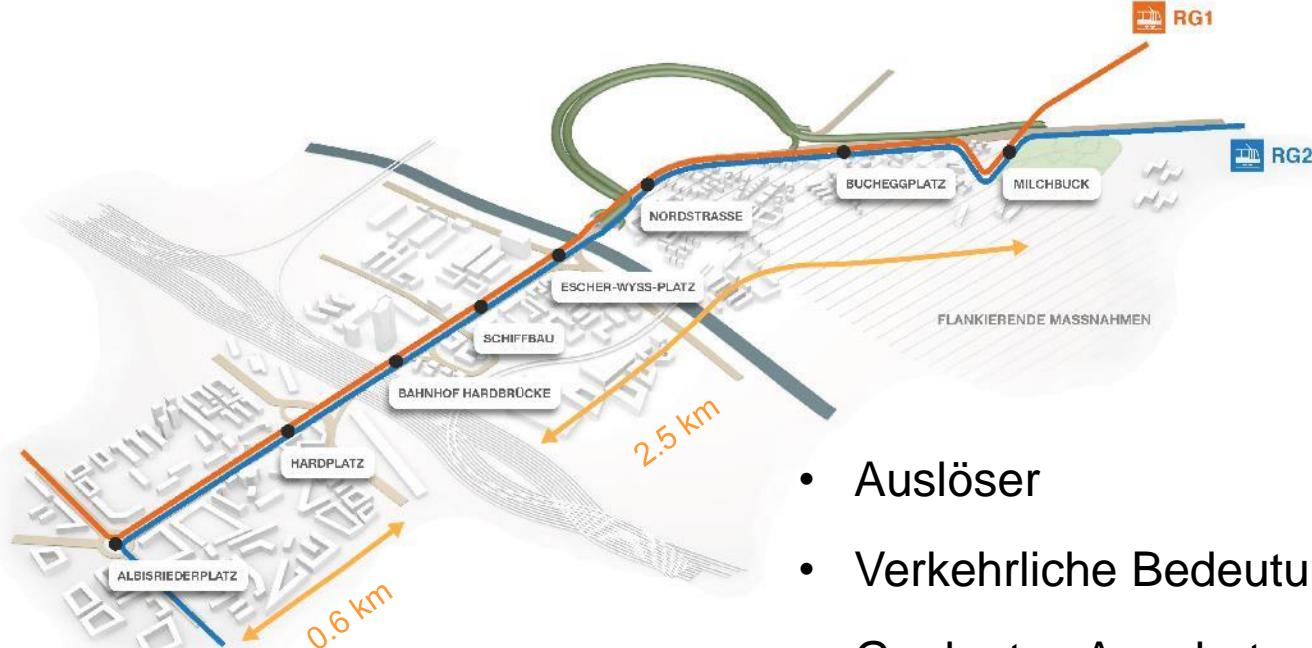
Regierungspräsidentin Carmen
Walker Späh

Das Rosengartentram

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



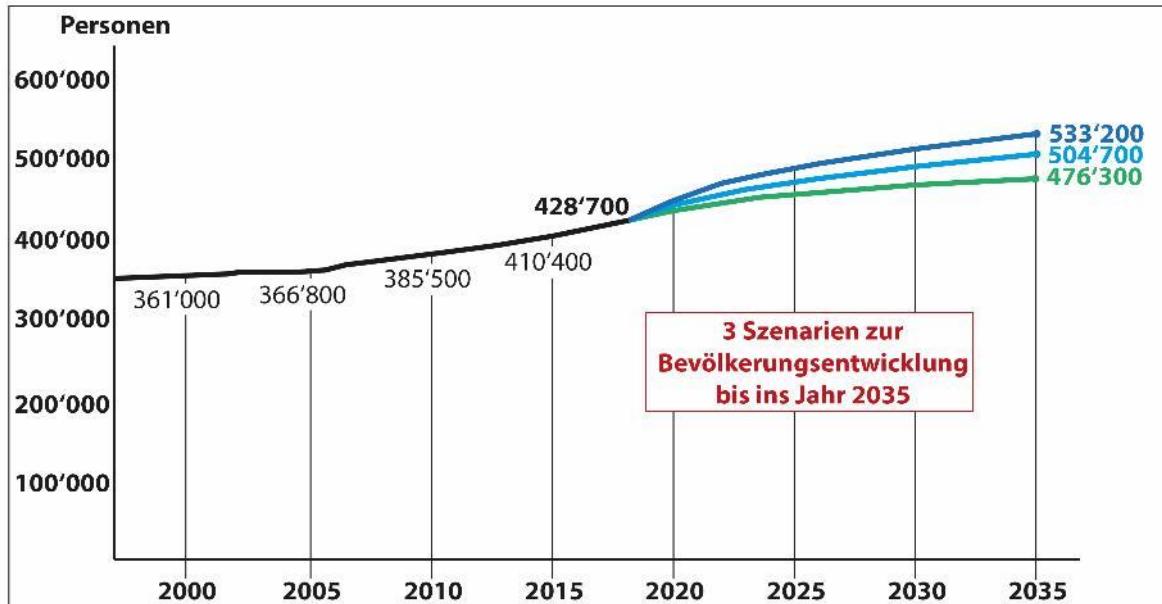
12



- Auslöser
- Verkehrliche Bedeutung, Netzentwicklung
- Geplantes Angebot
- Verknüpfungspunkte

Zürich wächst...

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich

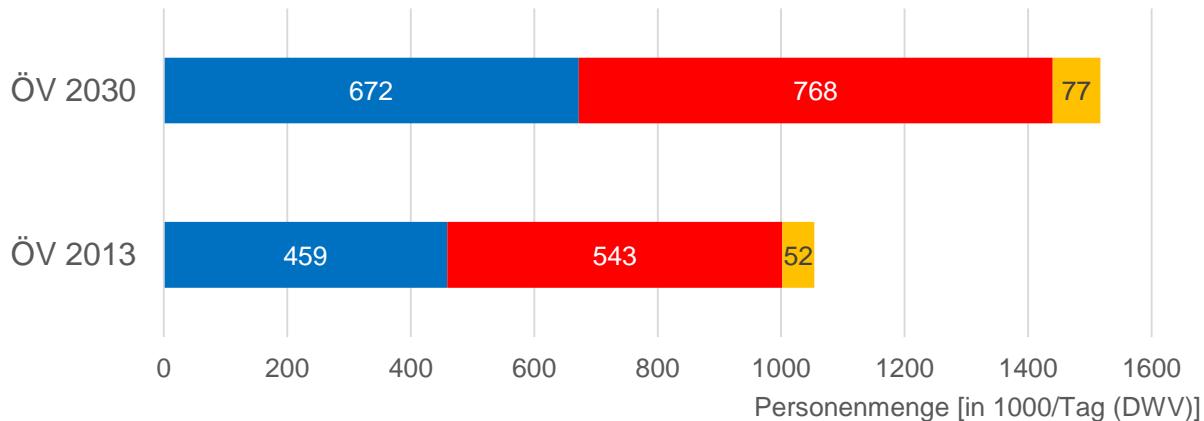


Datenbasis: Statistik Stadt Zürich (Stand 2019)



Verkehrliche Zielsetzungen Stadt Zürich

- Gesamter Verkehrszuwachs soll **vollständig** vom öV sowie Fuss- und Veloverkehr aufgenommen werden
- Prognostizierter Zuwachs beim öV 40-45%



■ Quell-Zielverkehr ■ Binnenverkehr ■ Transitverkehr

Quelle: Agglomerationsprogramm Stadt Zürich-Glattal, 3. Generation

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich

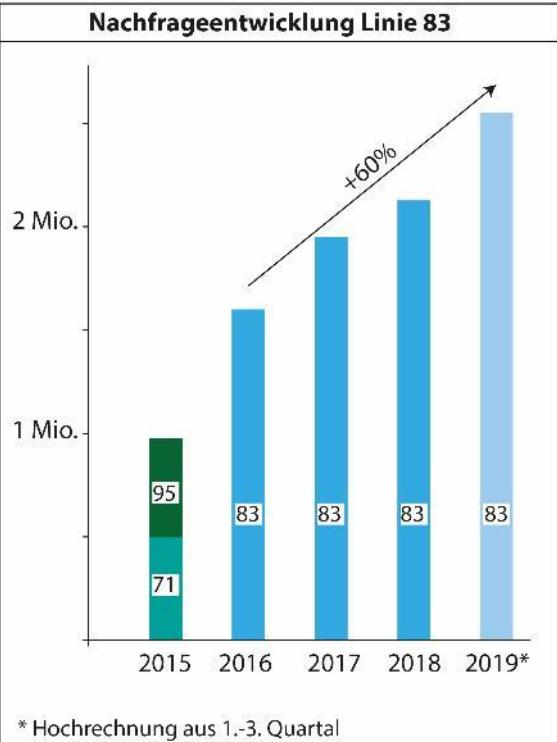


Neue Angebote beliebt, aber: Busangebot stösst an seine Grenzen

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich

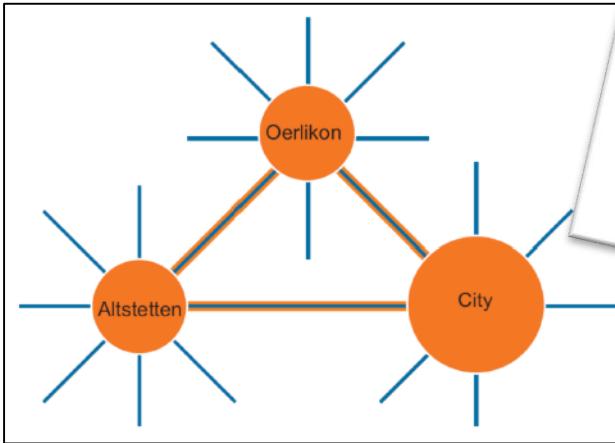
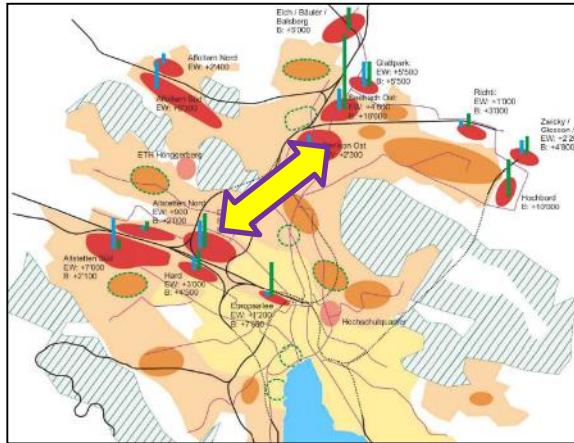


Nachfrageentwicklung Linie 83



Rosengartentram als wichtiges Element der VBZ-Netzentwicklung

- Grosse Entwicklungsdynamik in Zürich-West/Limmattal und Zürich-Nord/Glattal
- Erheblicher Nachfragezuwachs auf der Tangente Milchbuck – Hardbrücke - Albisriederplatz
- Rosengartentram bietet attraktive Direktverbindungen



Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Deutliche Steigerung öV-Kapazität

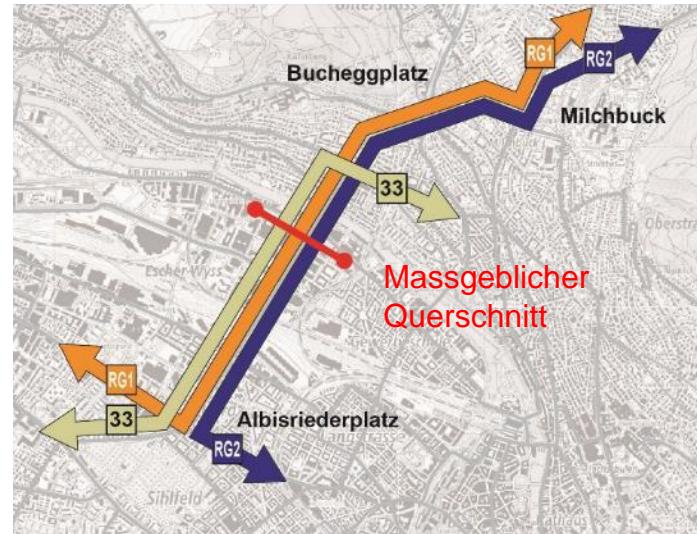
Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Heutiges Angebot

3 Gelenkbus-Linien

Kapazität: **1'900** Personen pro Stunde
und Richtung



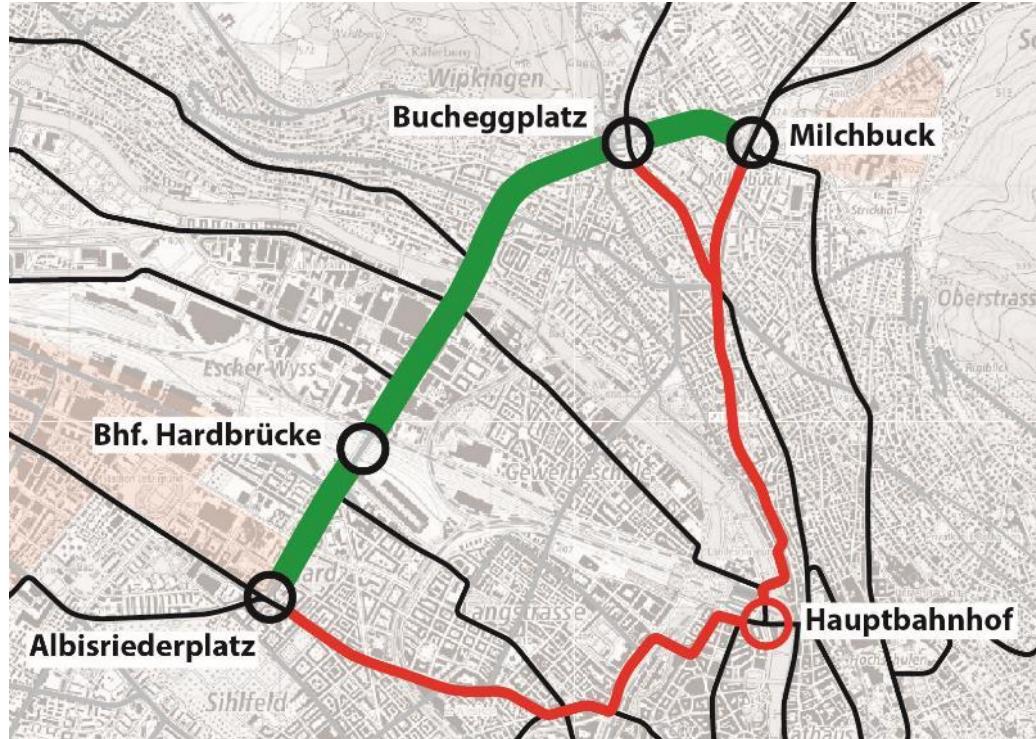
Mit Rosengartentram

2 Tramlinien, 1 Gelenkbus-Linie

Kapazität: **3'500** Personen pro Stunde
und Richtung

Entlastung für den öV-Knoten Hauptbahnhof

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich

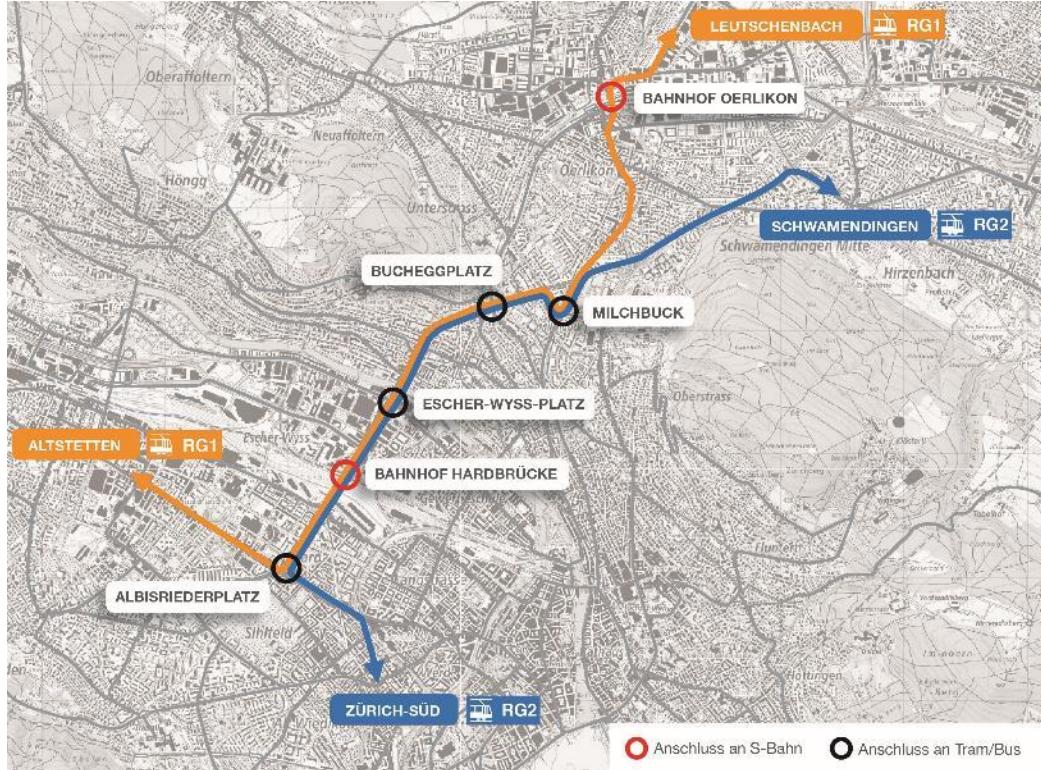


Tramknoten HB an der
Leistungsgrenze:

- 9 Linien
- bis zu 150 Fahrten/h



Geplantes Angebot



Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



RG1

Leutschenbach – Milchbuck –
Albisriederplatz – Altstetten

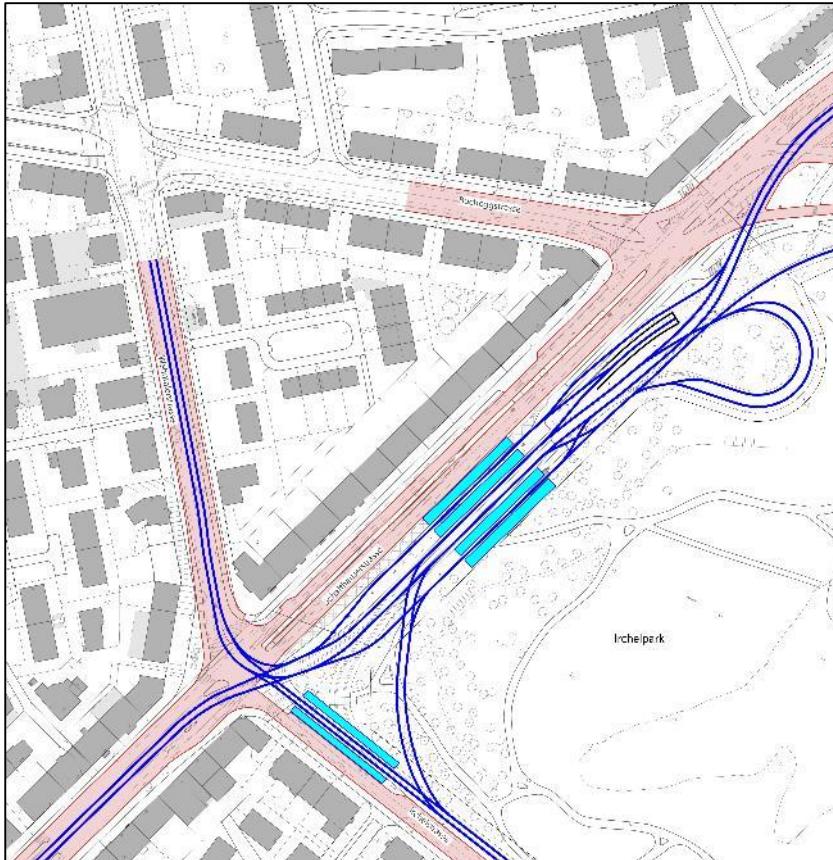
RG2

Hirzenbach – Milchbuck –
Albisriederplatz – Kalkbreite
(– Wiedikon – Zürich Süd)

9

Bucheggplatz – Milchbuck –
Bellevue – Heuried – Triemli

Planungsstand Milchbuck

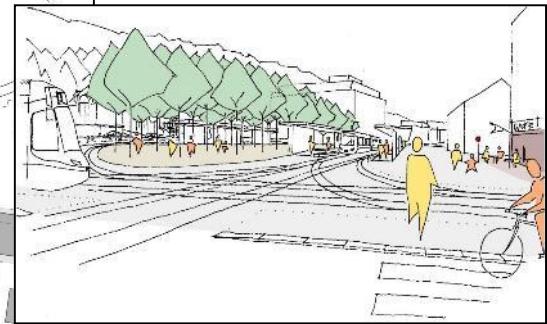
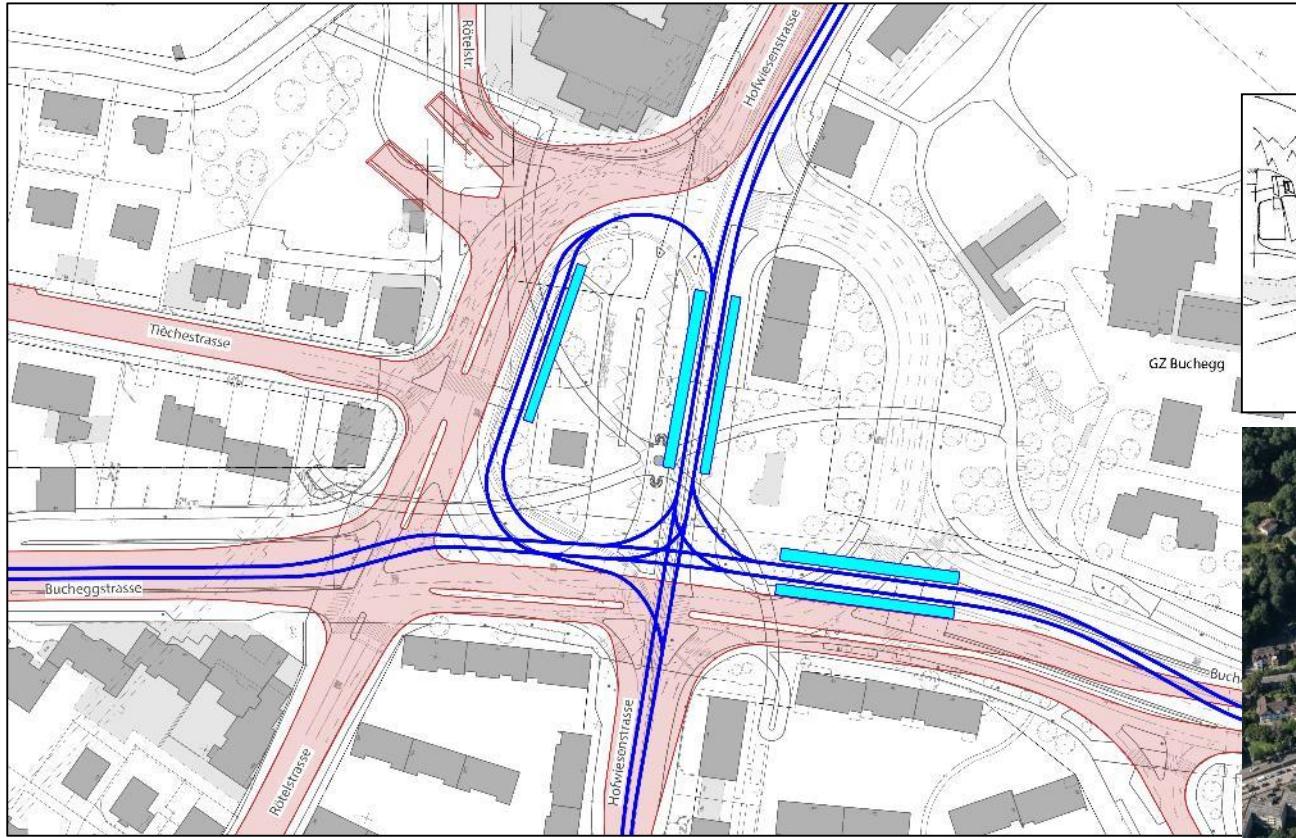


- Trams halten nebeneinander statt hintereinander
 - Neue Haltestelle für Linie 9 (Irchelstrasse)



Planungsstand Bucheggplatz

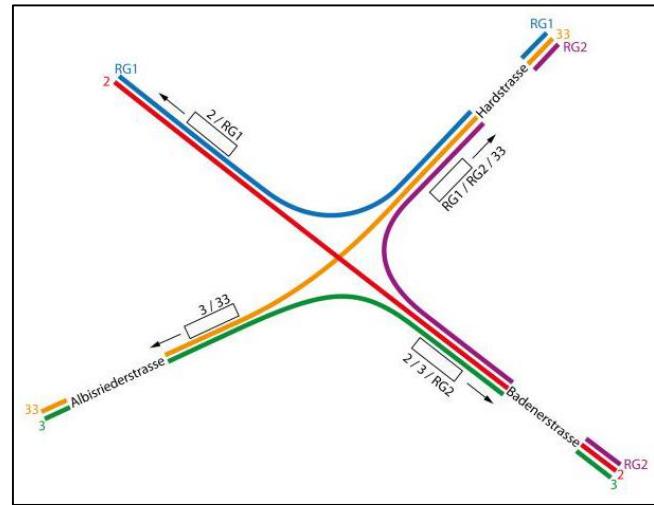
Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Albisriederplatz, Haltestellenanordnung

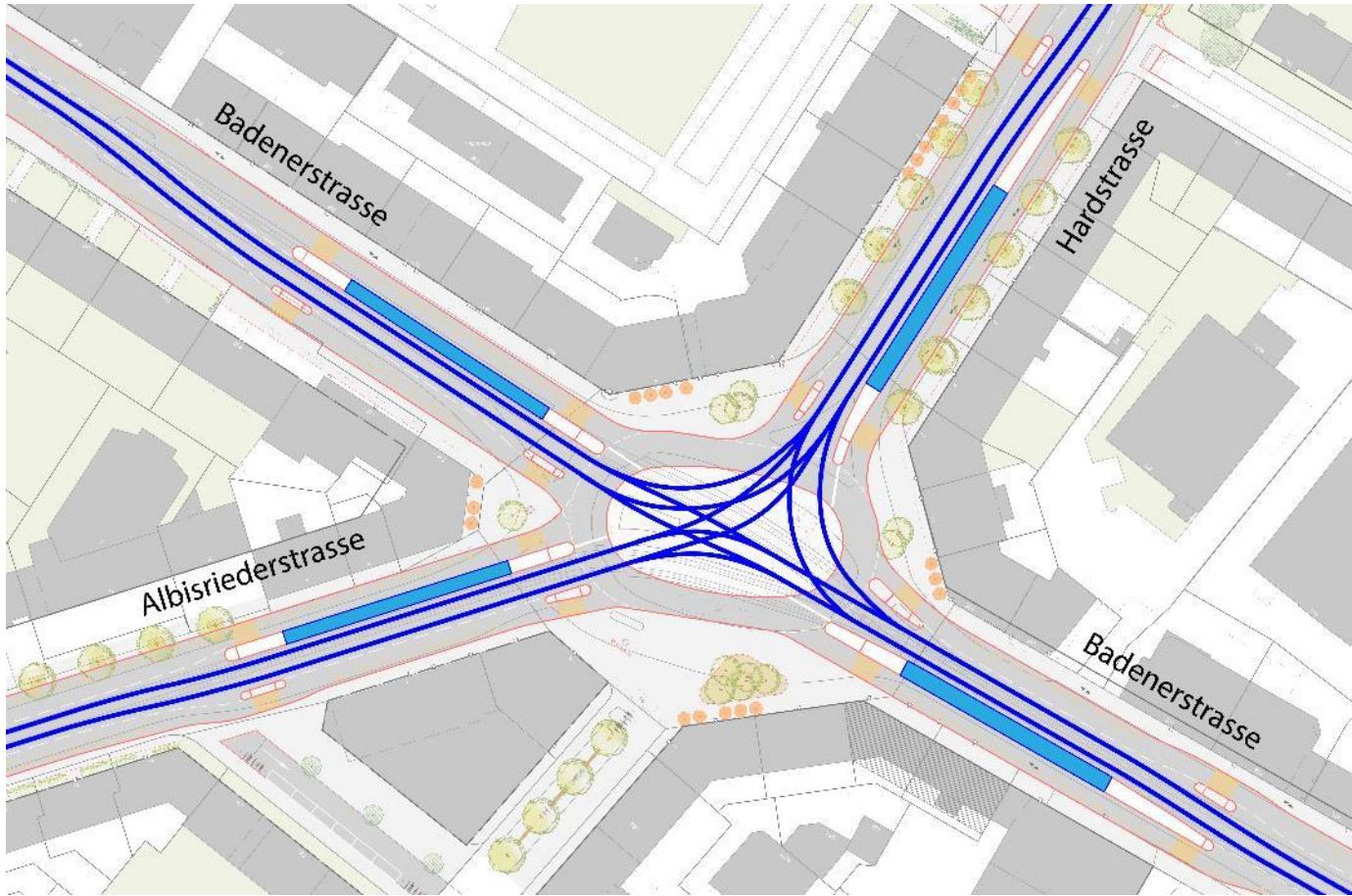
- Bestehende Anordnung der Tramhaltestelle in Platzmitte kann nicht beibehalten werden.
- Deutlicher Rückgang der Umsteigeströme durch zusätzliche Direktverbindungen.
- Haltekanten in den Knotenausfahrten ermöglichen gute Orientierung und zielreine Bedienung.

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Albisriederplatz, Kreisel-Lösung

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Das Rosengartentram

- ... schafft attraktive Direktverbindungen
- ... ermöglicht kurze Reisezeiten zu den Entwicklungsschwerpunkten
- ... stellt auch längerfristig ausreichende Kapazitäten zur Verfügung
- ... entlastet den Tramknoten HB

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Ablauf

Bedeutung der Rosengartenachse
Überblick Projekt

Das Rosengartentram

Der Rosengartentunnel
Auswirkungen Strassenverkehr

Chancen für die Stadt
Städtebauliche Aspekte

Eckwerte Projekt
Ausblick

Fragen



Regierungspräsidentin Carmen
Walker Späh

Oliver Tabbert (VBZ)

Markus Traber (Kanton Zürich,
Amt für Verkehr)

Cornelia Taiana (Stadt Zürich,
Amt für Städtebau)

Regierungspräsidentin Carmen
Walker Späh

Der Rosengartentunnel

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



26

Total Länge Rosengartentunnel :
2.3 Kilometer

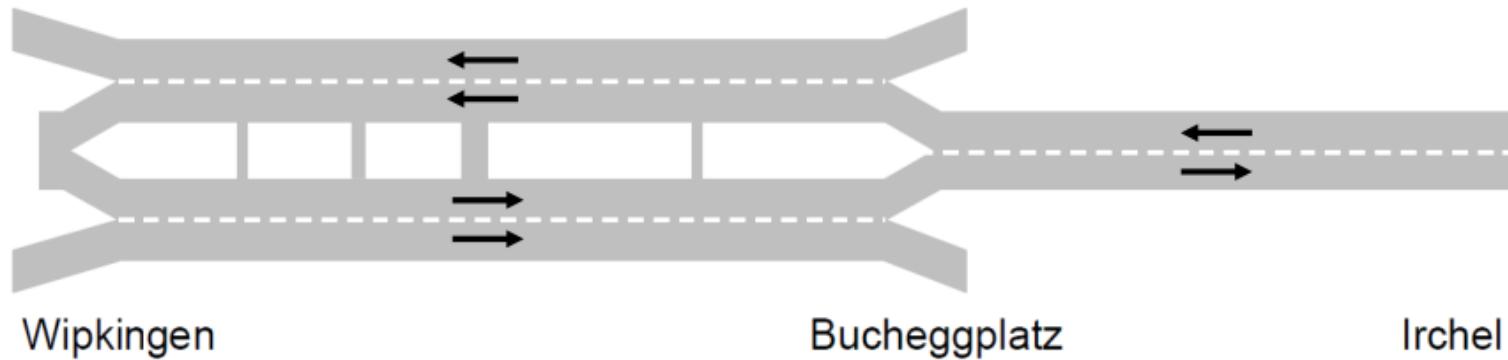


Die Achse kann ihre zentrale Funktion für den Verkehr wieder erfüllen

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Funktionssystem Rosengartentunnel



Zusätzliche Mittelpur erhöht Sicherheit und Verfügbarkeit im Ereignisfall

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



(Mittelpur im Milchbucktunnel, Quelle: 20 Minuten)

Oberirdisch entsteht Platz für Tram, Fuss- und Veloverkehr



Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Massive Entlastung der Wohngebiete vom Strassenverkehr

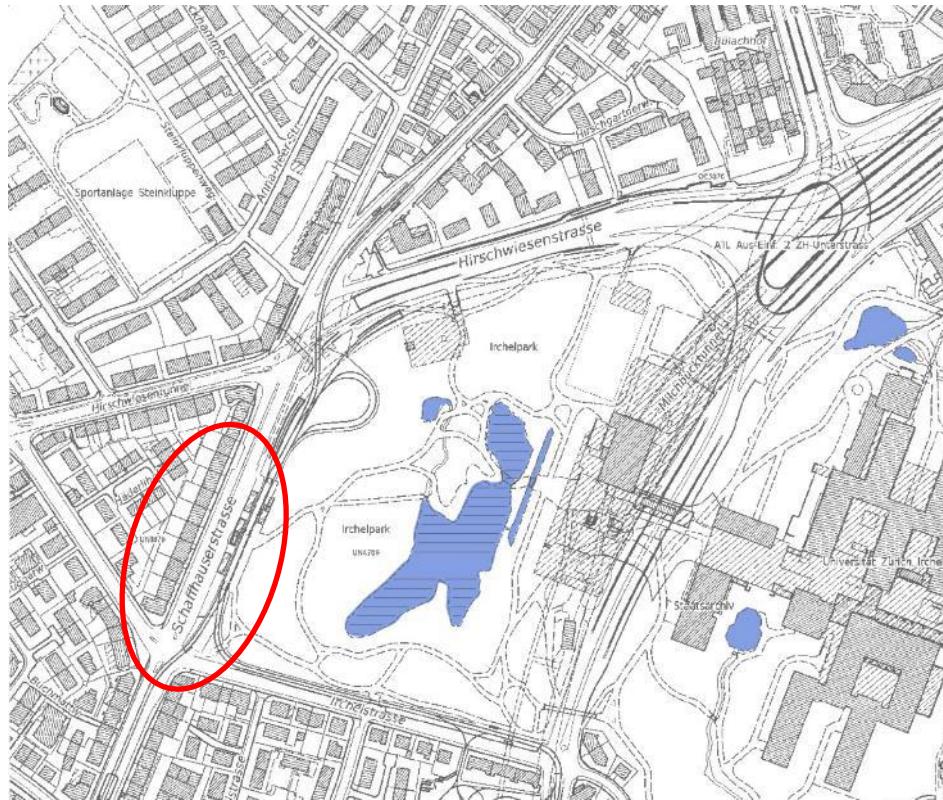
Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



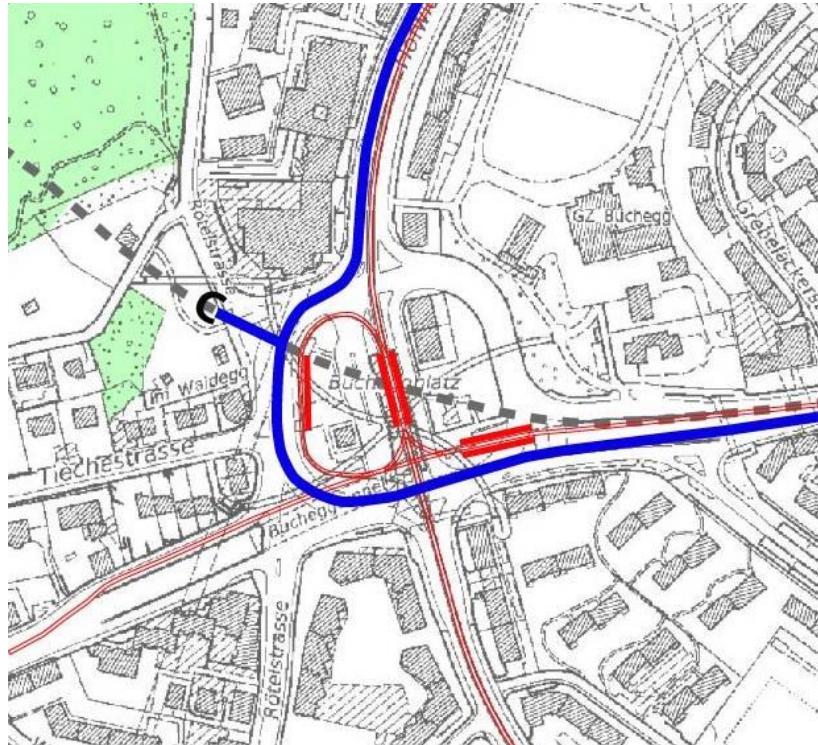
- Auf **1.3 Kilometern** zwischen Röschibach- und Wehntalerstrasse um **80% bis 95 %**
- Auf weiteren **2 Kilometern** im direkten Wohnumfeld um **mindestens 25%**

Hotspots: Milchbuck und Irchelpark

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Hotspots: Bucheggplatz

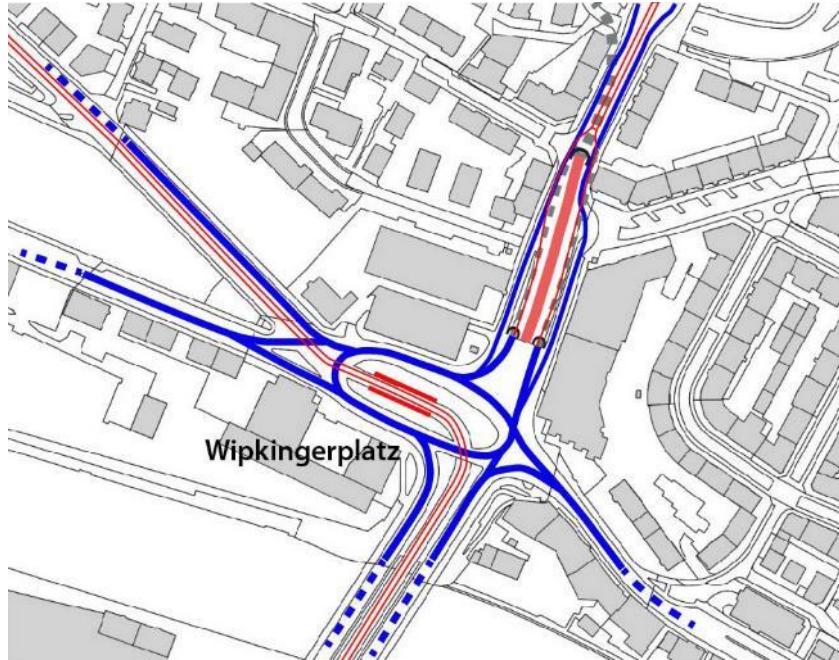


■ Neue Verkehrsführung MIV
■ Linienführung Tram
■ Rosengartentunnel



- Dank Entlastung kann sämtlicher Autoverkehr auf eine Seite des Platzes konzentriert werden.
- Bucheggplatz wird neu ohne Kreisverkehr organisiert.
- Buchegg- und Hirschwiesentunnel werden aufgefüllt.
- Rosengartentram stärkt die Funktion des Bucheggplatzes als Knotenpunkt des öffentlichen Verkehrs.
- Es entsteht die Chance zur attraktiven Gestaltung des Bucheggplatzes.

Hotspots: Wipkingerplatz



- Neue Verkehrsführung MIV
- Hauptzufahrtsachse Rosengartentunnel
- Linienführung Tram



Tunnelportal in Wipkingen

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Gut investiertes Geld



Kosten Kanton (ohne Abzug von Bundessubventionen)	Beträge (gerundet, in Mio. CHF)
Baukosten (inkl. 8% MWST und 2.5% Verwaltungsaufwand)	788,6
<i>davon Tunnel (inkl. Mittelpur)</i>	579,5
<i>davon übrige Strassenmassnahmen</i>	43,9
<i>davon Tram</i>	165,2
Projektierung, Bauleitung, Nebenkosten, bauseitige Leistungen	140,5
Landerwerb, Landbeanspruchungen, weitere Entschädigungen	86,0
= Bruttowerkkosten	1015,1
Projektreserve 10% (auf Bauwerkkosten ohne Mittelpur abz. Landerwerb)	84,9
Total	1'100*

Angestrebte Beteiligung
des Bundes im Rahmen der
Agglomerationsprogramme:
Rund 30 bis 40% an den
kantonalen Kosten

* Kostengenauigkeit:
Studie Tram/Strasse +/- 20%
Studie Tunnel +/- 30%

Ablauf

Bedeutung der Rosengartenachse
Überblick Projekt

Das Rosengartentram

Der Rosengartentunnel
Auswirkungen Strassenverkehr

Chancen für die Stadt
Städtebauliche Aspekte

Eckwerte Projekt
Ausblick

Fragen

Regierungspräsidentin Carmen
Walker Späh

Oliver Tabbert (VBZ)

Markus Traber (Kanton Zürich,
Amt für Verkehr)

Cornelia Taiana (Stadt Zürich,
Amt für Städtebau)

Regierungspräsidentin Carmen
Walker Späh

Chancen für die Stadt Zürich

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



38



"Von der Verkehrsschnase zur
Lebensader", Potenziale und
Leitvorstellungen
Synthesebericht, 2016

Wipkingerplatz bis Nordstrasse

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



39



- Freiraum und Schulnutzungen anstelle Rosengartenbrücke
- Vernetzung auch im Bereich Tunnelportal



Nordstrasse bis Bucheggplatz

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



40

- Belebter Strassenabschnitt
- Begrünte Plätze bei Kreuzungen



Bucheggplatz

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



41



- Aufenthaltsbereich mit Baumdach
- Angrenzende Cafès und Gewerbe
- Quartierverbindender Stadtplatz



Bucheggplatz bis Milchbuck

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



42



- Grosszügige Allee
- Grüne Verbindung Irchelpark mit Käferberg
- Quartierplätze bei Kreuzungen
- Höhere Bauten also mehr (preisgünstige) Wohnungen

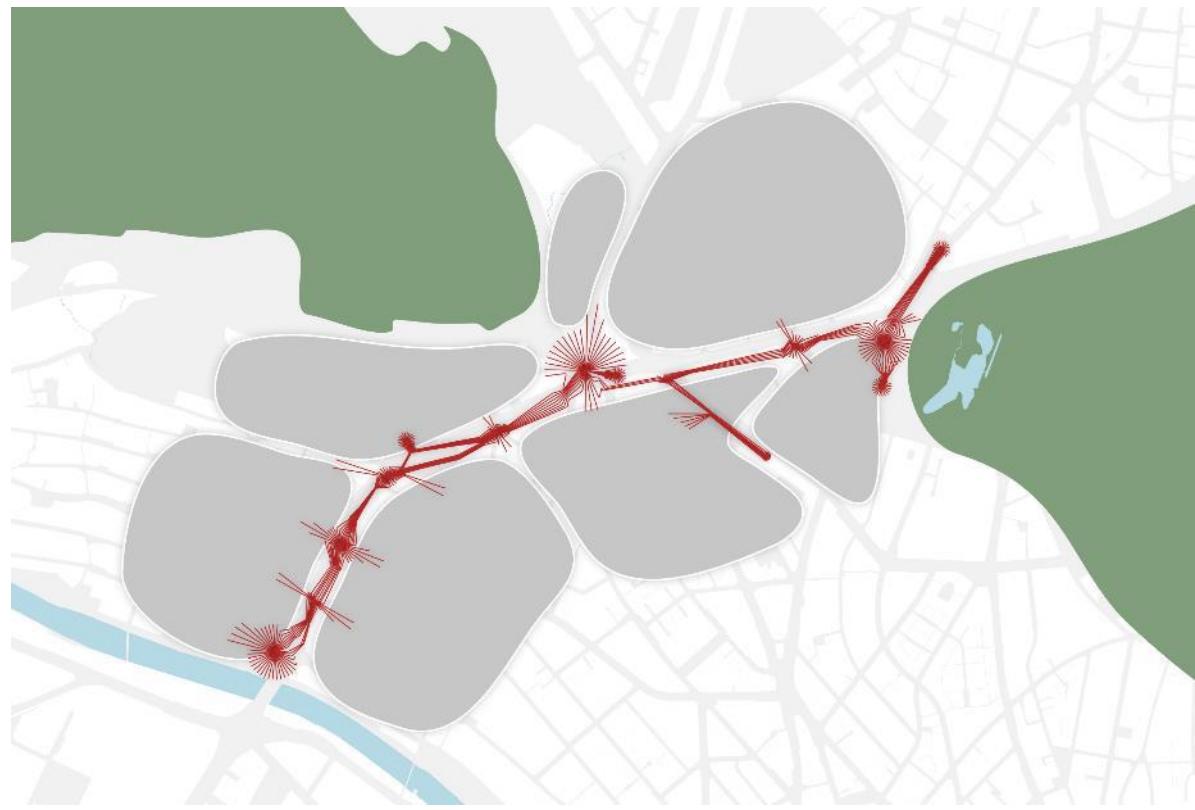


Chancen – Umsetzung?

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



43



Ablauf

Bedeutung der Rosengartenachse
Überblick Projekt

Das Rosengartentram

Der Rosengartentunnel
Auswirkungen Strassenverkehr

Chancen für die Stadt
Städtebauliche Aspekte

Eckwerte Projekt
Ausblick

Fragen

Regierungspräsidentin Carmen
Walker Späh

Oliver Tabbert (VBZ)

Markus Traber (Kanton Zürich,
Amt für Verkehr)

Cornelia Taiana (Stadt Zürich,
Amt für Städtebau)

Regierungspräsidentin Carmen
Walker Späh



Klar definierte Eckwerte gemäss Vorlage

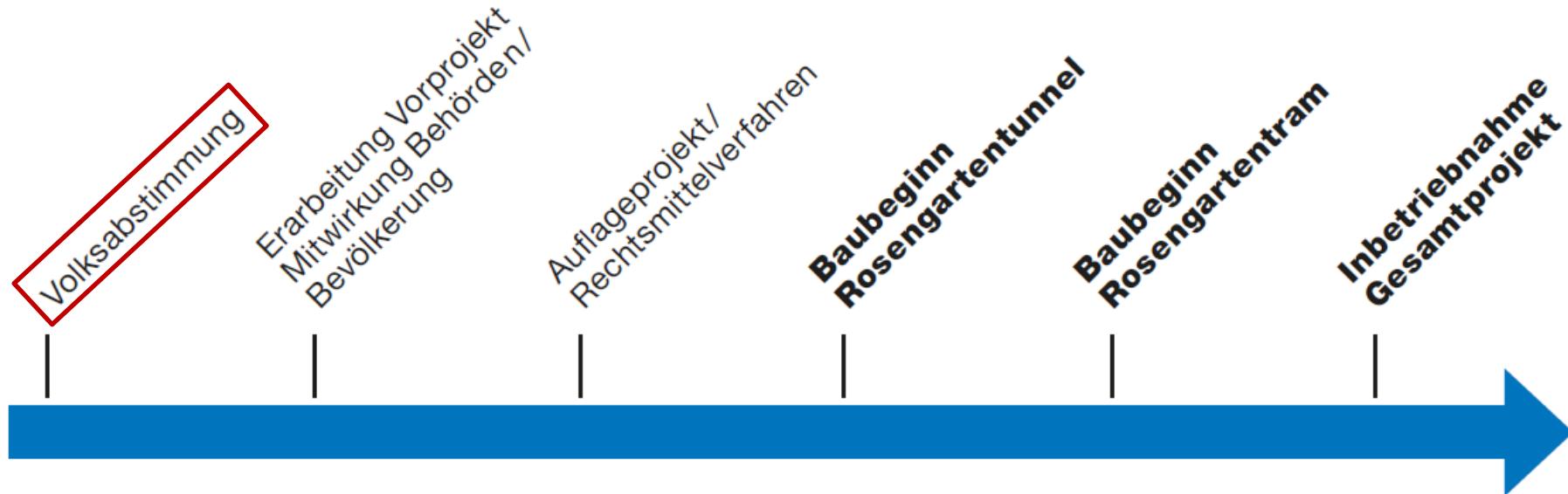
- Die Infrastruktur, namentlich die leistungsbestimmenden Knoten um den Rosengartentunnel, wird auf den heutigen Spitzenstundenverkehr von 3'900 Fz/h ausgelegt. Somit bleibt die aktuelle **Kapazität erhalten**, wird aber **nicht ausgebaut**.
- Aktuell verkehren an einem normalen, durchschnittlichen Werktag (ohne Ferien- und Feiertage) **56'000 Fahrzeuge** über die Rosengartenachse. Diese Zahl wird als Bezugsgrösse festgelegt und mit dem Gesamtprojekt nicht verändert. Künftig können **53'000 Fahrzeuge im Rosengartentunnel** und **3'000 Fahrzeuge** auf der dannzumal kommunalen oberirdischen Rosengartenstrasse (Abschnitt Nordstrasse bis Bucheggplatz) verkehren.
- Für das **Verkehrsmanagement** auf den oberirdischen Strassen ist die Stadt Zürich zuständig. Der Tunnel ist im Eigentum des Kantons und wird von diesem betrieben und gesteuert.



Klar definierte Eckwerte gemäss Vorlage

- Der Kanton und die Stadt Zürich erarbeiten gemeinsam ein umfassendes **Monitoringkonzept**. Die Verkehrsmengen werden **laufend überwacht** und periodisch in einem Bericht publiziert.
- Weist der Bericht aus, dass die Zahl von 53'000 Fahrzeugen im Tunnel und/oder von 3'000 Fahrzeugen auf der Rosengartenstrasse überschritten wird, so **arbeiten Stadt und Kanton gemeinsam Massnahmen aus** und setzen diese in ihrem Zuständigkeitsbereich um. Die Details werden in einer gemeinsamen Umsetzungsvereinbarung zwischen Kanton und Stadt geregelt.
- Die Quartiere im Umfeld der Rosengartenachse werden weiterhin mittels **flankierender Massnahmen** vor Schleichverkehr geschützt. Die heutigen Massnahmen werden von der Stadt Zürich aufgrund der neuen Verkehrsführung am Rosengarten auf ihre Wirksamkeit überprüft und bei Bedarf ergänzt.

Weiteres Vorgehen nach erfolgreicher Volksabstimmung



Ab Inkrafttreten des Gesetzes und dem entsprechenden Kredit kann im besten Fall
in fünf bis sechs Jahren mit dem Bau begonnen werden.

Scheitert die Vorlage an der Urne, gibt es keinen Plan B!



**Rosengartentram
& Rosengartentunnel**
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



& Rosengartentram & Rosengartentunnel

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Ein Projekt von



Stadt Zürich



Kanton Zürich

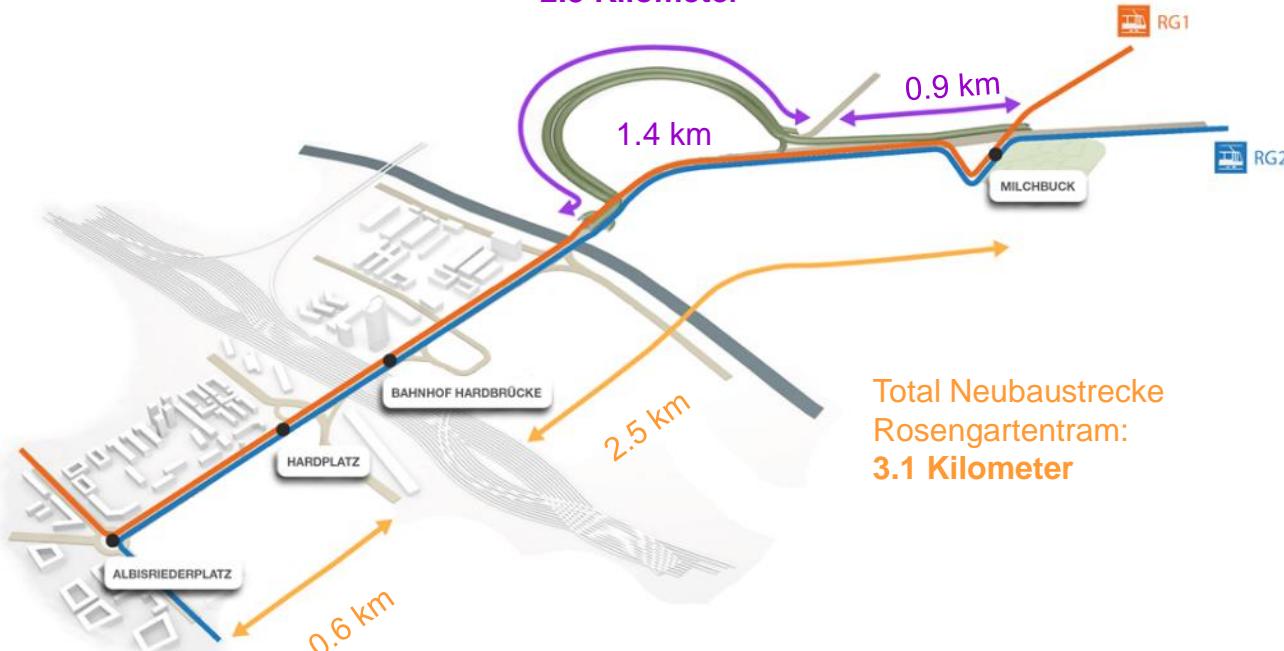
Ihre Fragen zum Projekt?

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



50

Total Länge Rosengartentunnel :
2.3 Kilometer



& Rosengartentram & Rosengartentunnel

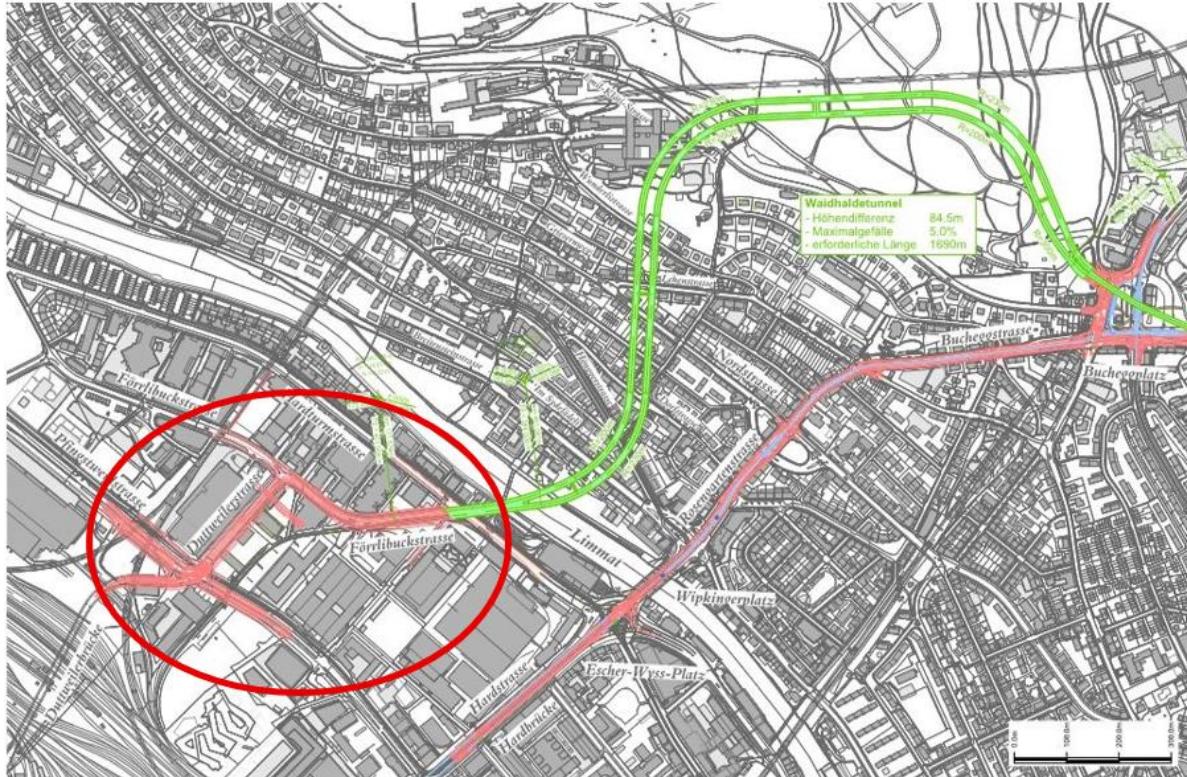
Zusatzfolien



Ein Projekt von



Rosengarten-Vorlage beantwortet die Motion Waidhaldetunnel



Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Rosengartenachse als wichtige Verkehrsachse

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



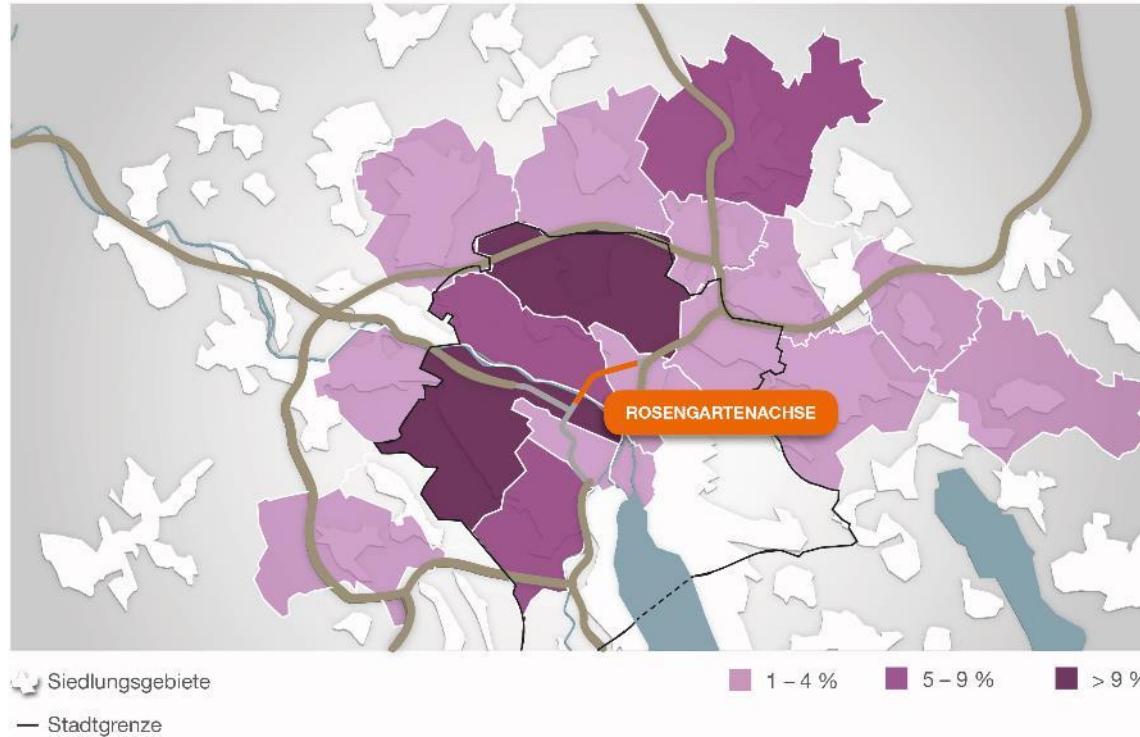
53



Siedlungsgebiete

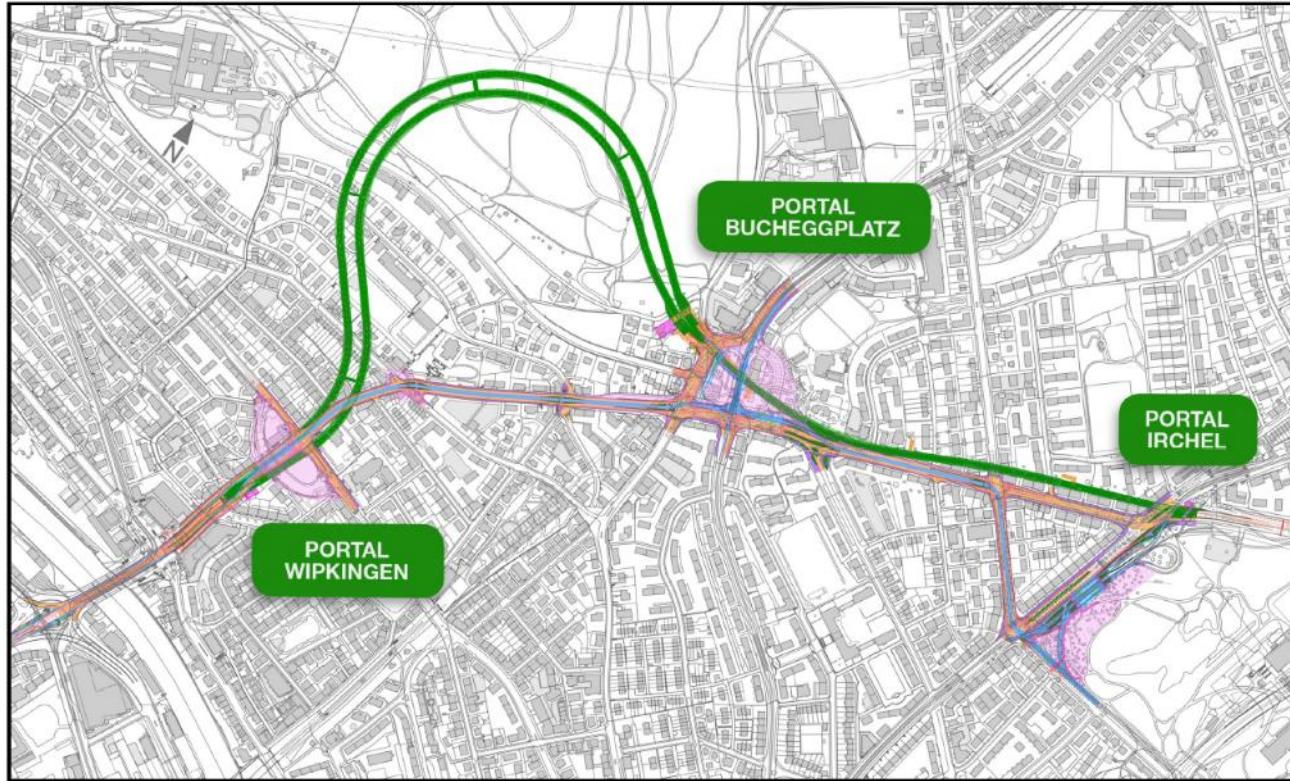
Hügelzüge

Gebiete mit hohem Anteil am Verkehr auf der Rosengartenachse



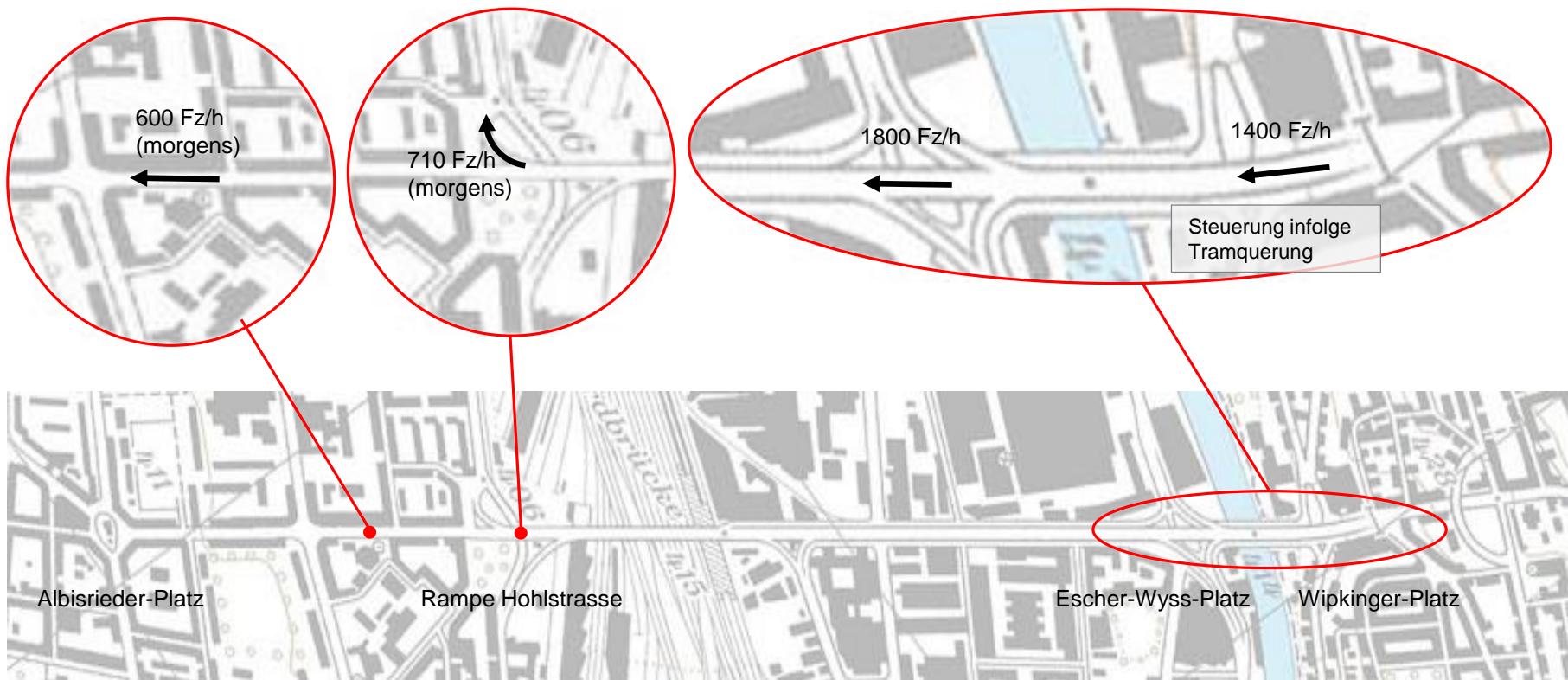
Das Straßenprojekt im Detail

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



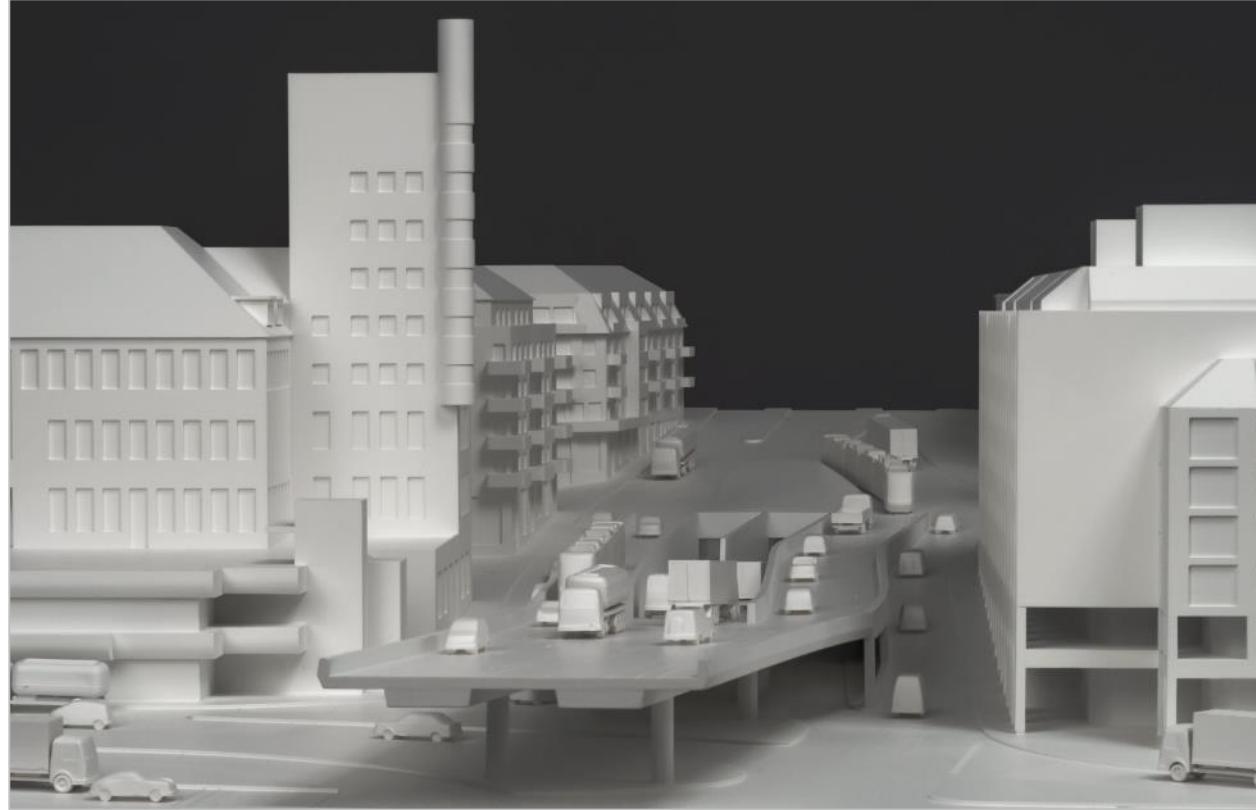
Kapazitätsgrenzen MIV

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



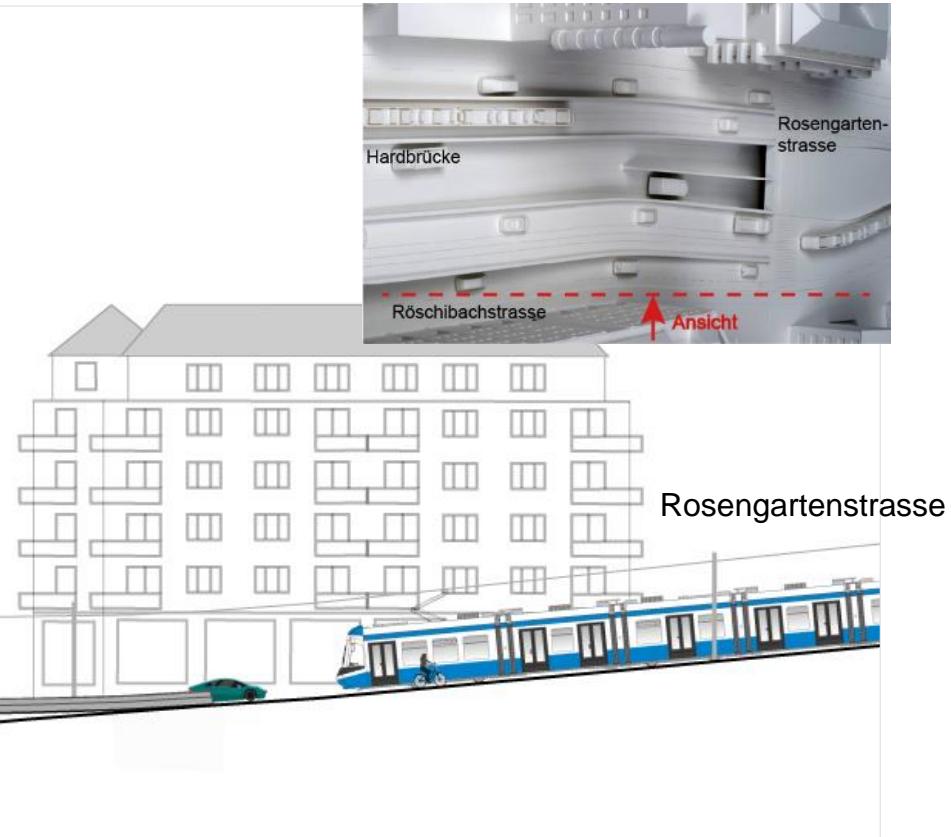
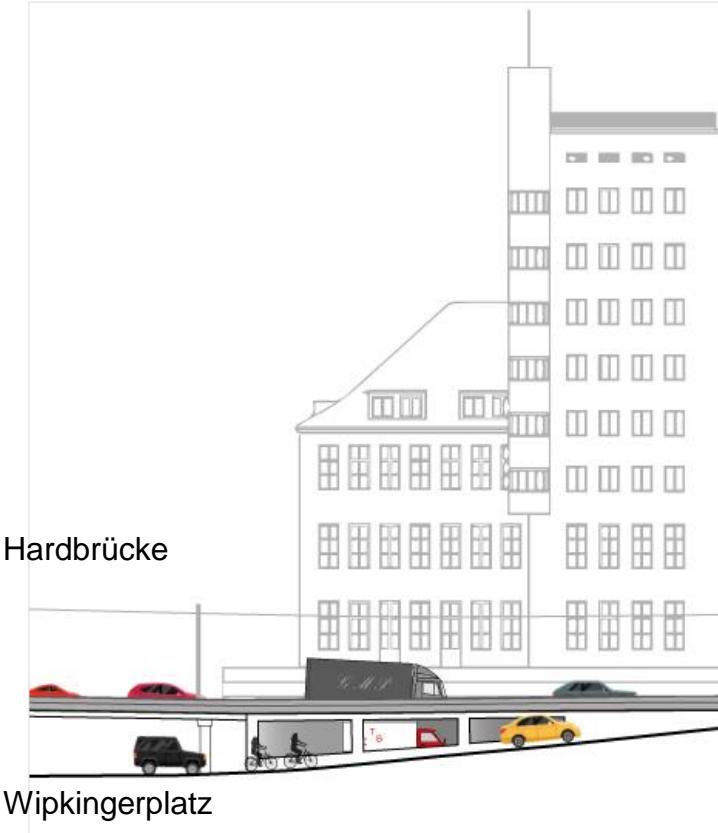
Modell Tunnelportal Wipkingen

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Ansicht mit Röslibachstrasse

Funktionsprinzip Verkehr



Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Tunneleinfahrt unter Hardbrücke

Funktionsprinzip Verkehr

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



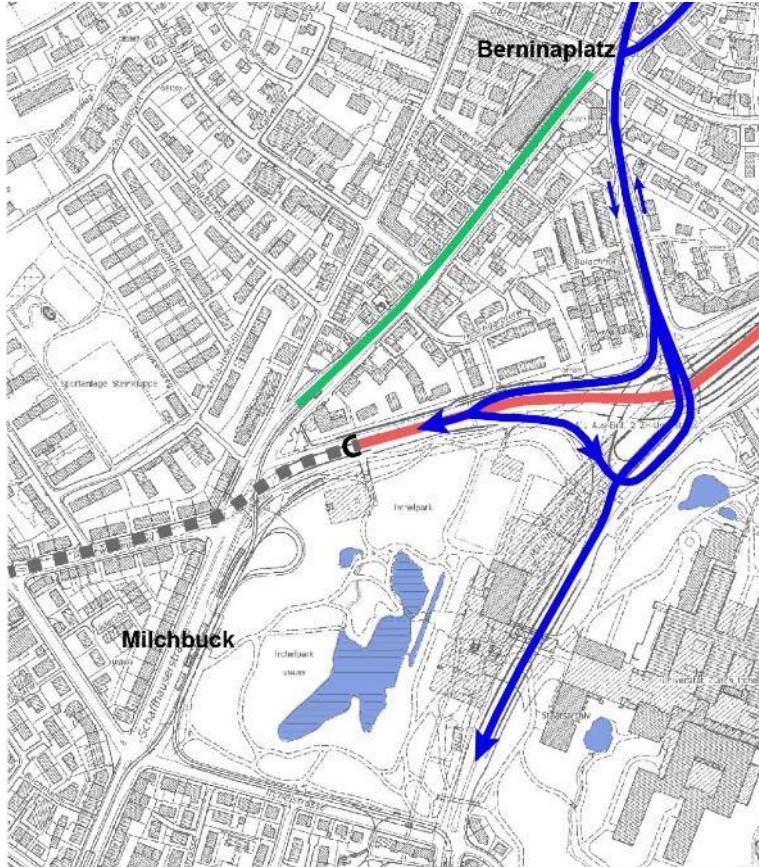
Tunneleinfahrt von der Hardbrücke

Funktionsprinzip Verkehr

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Hotspots: Bereich Berninaplatz



Anpassung Verkehrsregime, um

- den Verkehr von Zürich Nord in den Tunnel zu leiten
- die notwendige Entlastung am Milchbuck zu erzielen
- die Schaffhauserstrasse zu entlasten

- Neue Verkehrsführung MIV
- Hauptzufahrtsachse Rosengartentunnel
- Rosengartentunnel
- Entlastung Schaffhauserstrasse

Rosengartentunnel ersetzt heutigen Hirschwiesentunnel

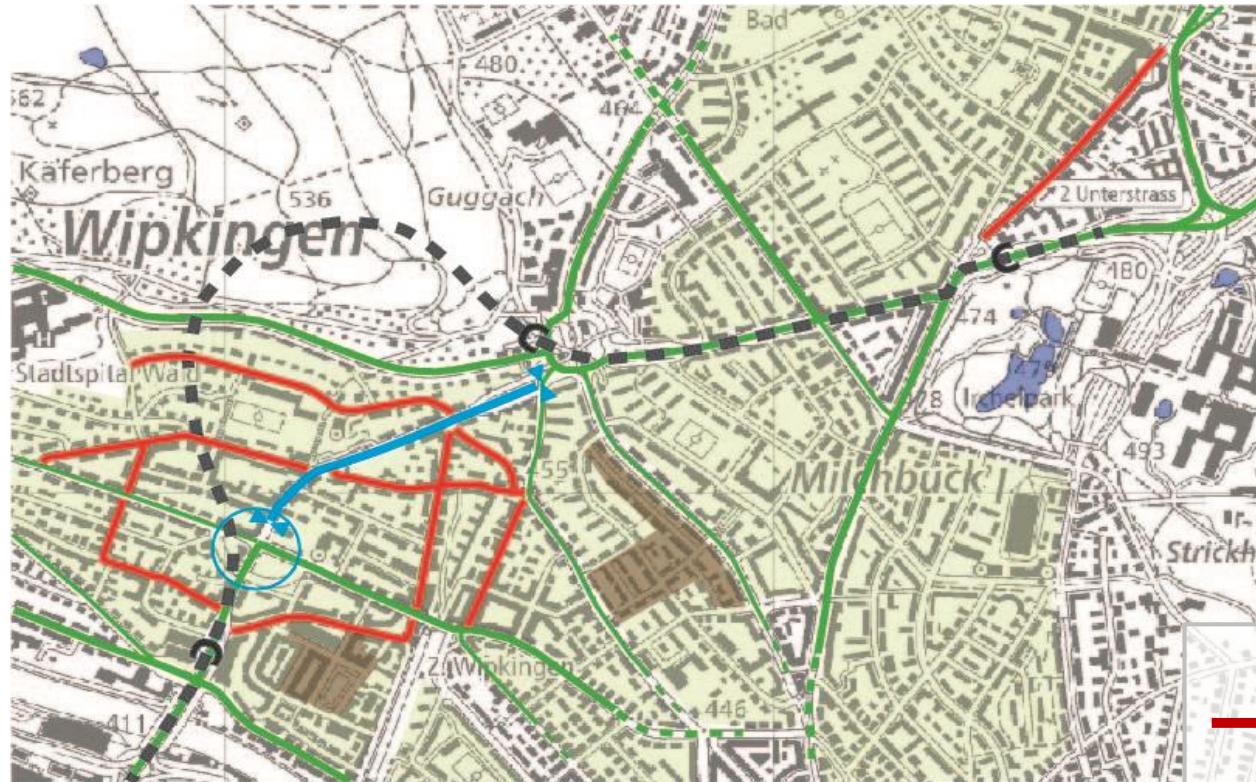


Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



Flankierende/Verkehrslenkende Massnahmen

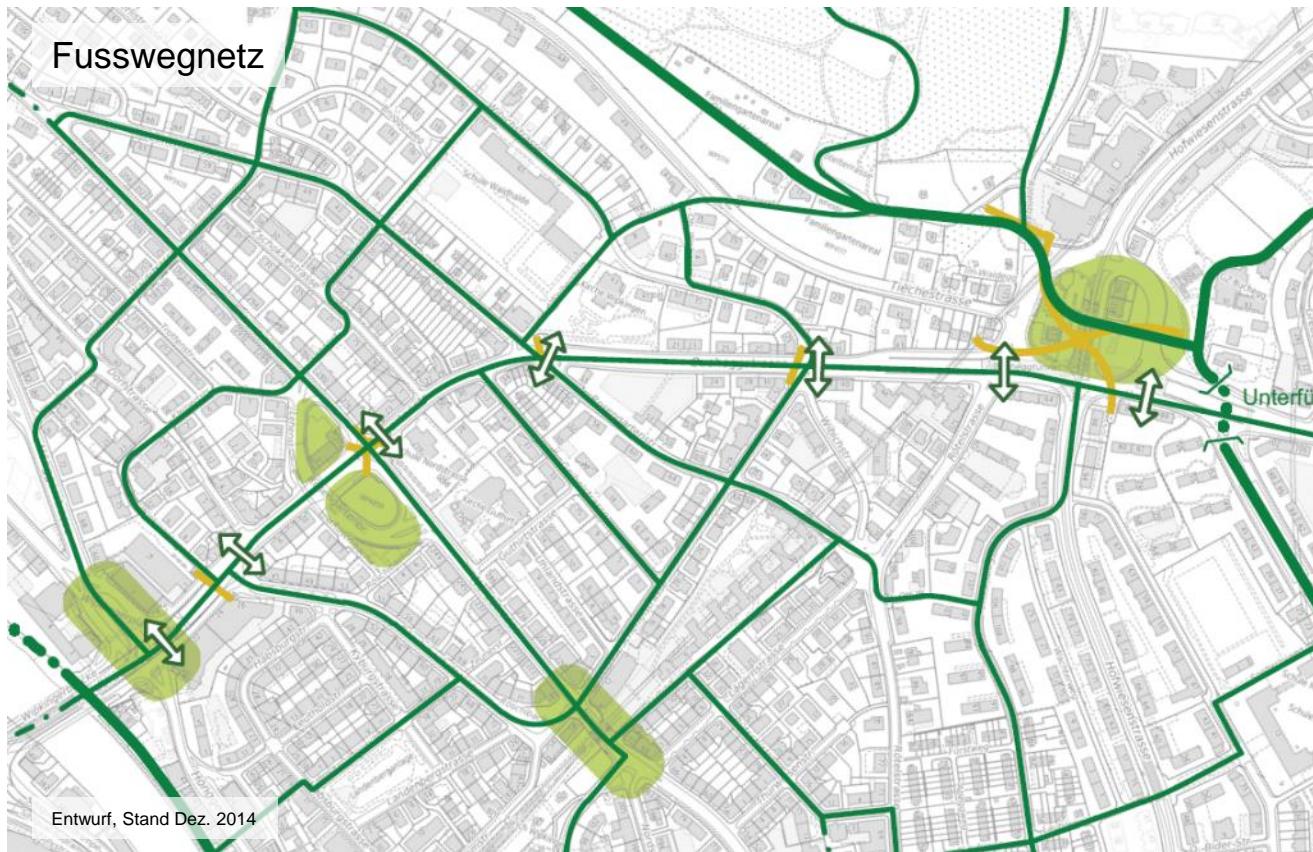
Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



- Tempo 30 bestehend
- Begegnungszone bestehend
- Übergeordnetes Strassennetz
- Wichtige Quartierstrasse
- Tempo 30 geplant
- Umbau Rosengarten-/Nordstr.
- Durchfahrts-Dosierung
- Schleichverkehr verhindern

Das Quartier gewinnt

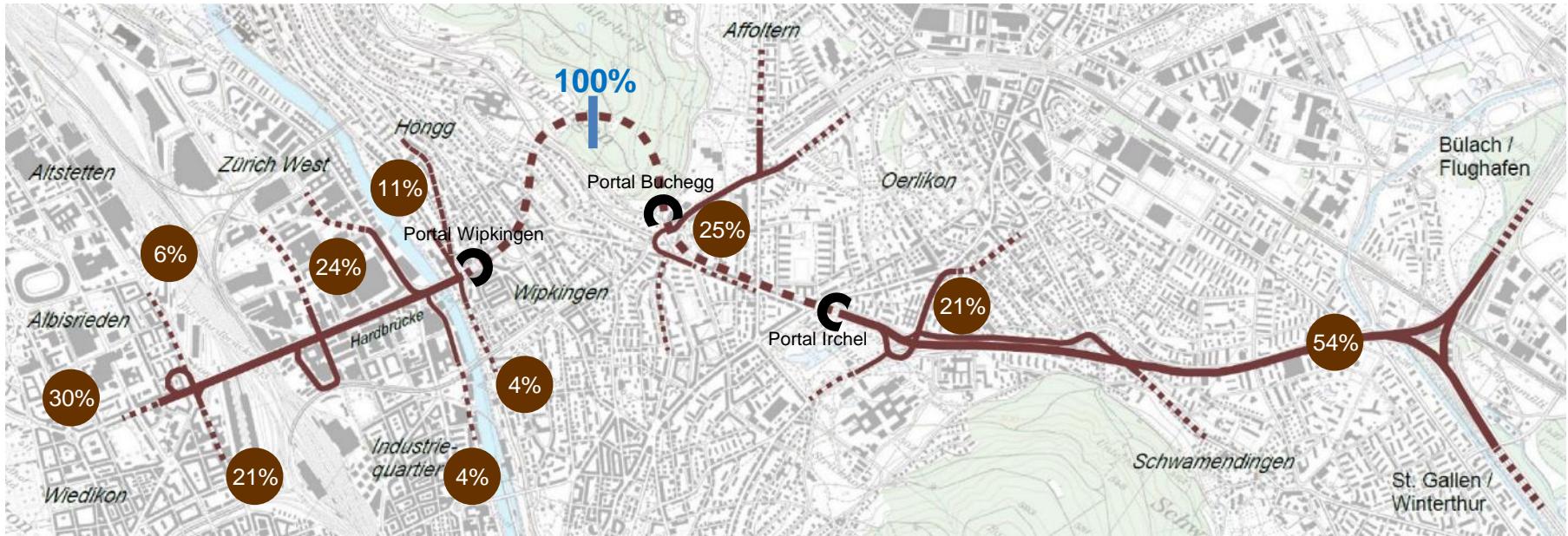
Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich



- Regionaler Fussweg
- Städtischer Fussweg
- ↔ Ebenerdige Querungen
- Platzbereich
- Abbruch Unter-/Überführung

Verteilung Verkehrsströme Rosengartenstrasse

Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich

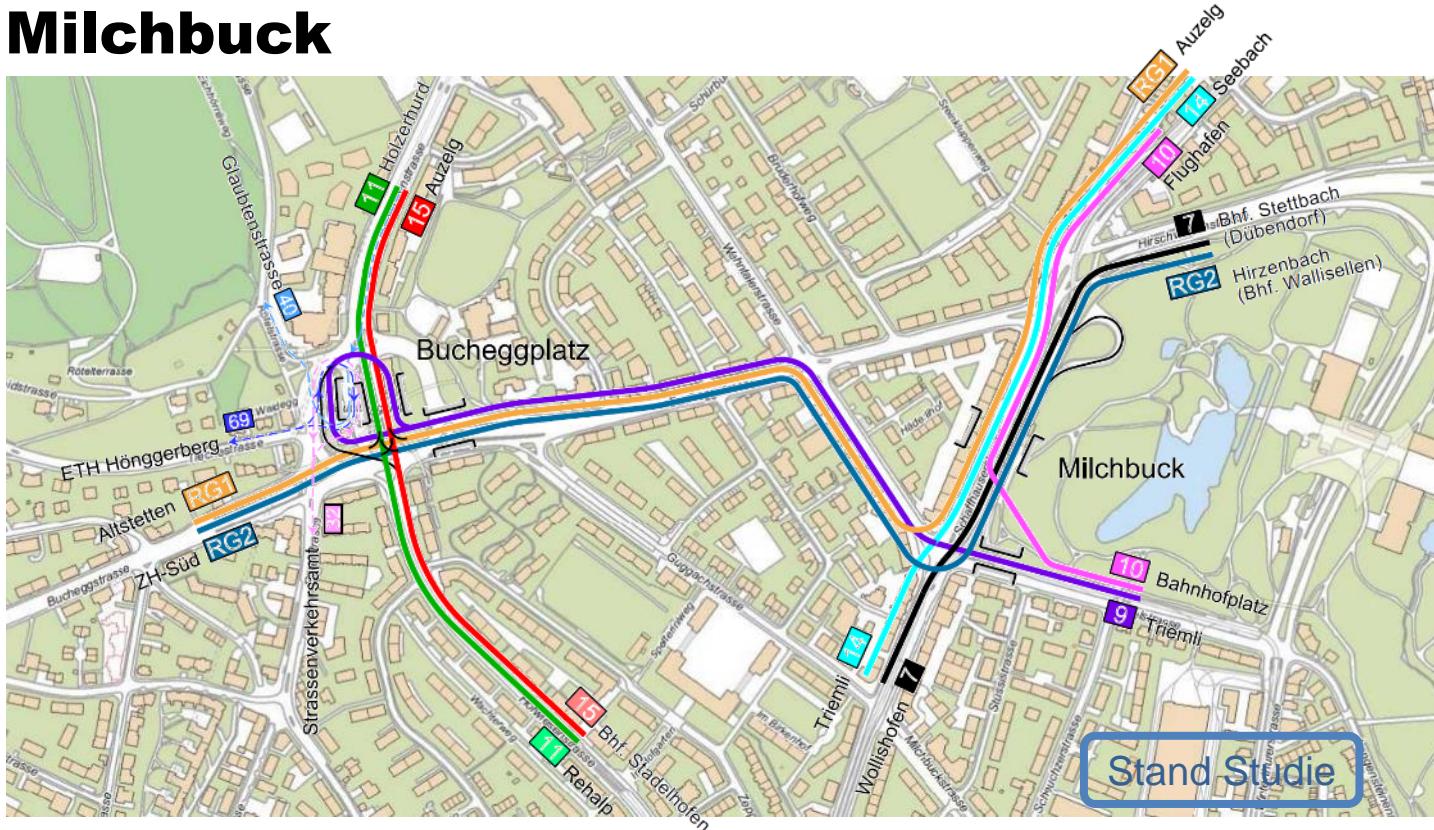


*Prozentzahlen basieren auf Querschnittswerten DTV



Rosengartentram
& Rosengartentunnel
Ein Projekt von Stadt
und Kanton Zürich

Linienstruktur Bucheggplatz und Milchbuck



Stand Studie