

Quartierverein Wipkingen
Postfach 231
8037 Zürich

Zürich, 19. Juli 2004 / DB

Fahrplan der S14 ab Dezember 2004

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2004 werden im Zusammenhang mit der Einführung von Bahn 2000 grosse Änderungen im Fernverkehr der SBB vorgenommen. Durch unseren Brief im Februar 2004 sowie anlässlich einer Information im März beim ZVV wurden Sie darüber informiert, dass diese Änderungen Einfluss auf die S-Bahn, insbesondere auf die Linie S14 haben werden.

Die heutige Fahrlage der S14 ab Zürich HB steht neu im Konflikt mit den Fernverkehrszügen. Daraus folgend soll die S14 zu einem früheren oder späteren Zeitpunkt verkehren. Gemäss den im Frühjahr 2004 von SBB und ZVV publizierten Fahrplanentwürfen gehen in einen Fall Anschlüsse vom Fernverkehr, im anderen Fall Halte in Zürich Wipkingen verloren. Beide Lösungsansätze widersprechen den Marktbedürfnissen, den strategischen Zielsetzungen und den wirtschaftlichen Grundsätzen des ZVV. Entsprechend sind im Fahrplanverfahren auch Änderungsbegehren seitens der betroffenen Gemeinden eingereicht worden.

Der ZVV hat sich deshalb bei den SBB gegen die geplanten Verschlechterungen gewehrt. In der Folge wurden die Fahrpläne nochmals analysiert und ein neuer Vorschlag ausgearbeitet, welcher Bestandteil der rekursfähigen Fahrplanaufgabe sein wird. Für die Periode ab Dezember 2004 ist folgender Fahrplan vorgesehen:

- Die S14, welche zur vollen Stunde von und nach Zürich verkehrt, kann Zürich Wipkingen nicht mehr bedienen, die wichtigsten Fernverkehrsanschlüsse bleiben jedoch gewährleistet (Ankunft in Zürich HB zur Minute 50, Abfahrt zur Minute 08). Die Fahrzeit bleibt gleich wie im Fahrplan 2004.

- Die S14, welche zur halben Stunde von und nach Zürich HB verkehrt, kann den Halt in Zürich Wipkingen und alle Fernverkehrsanschlüsse gewährleisten (Ankunft zur Minute 18, Abfahrt zur Minute 42). Die Fahrzeit kann um 2 bis 4 Minuten verkürzt werden.
- Der Bahnhof Wipkingen behält durch den gleichzeitigen Ausbau der S2 werktags 5 Abfahrten pro Stunde und Richtung, allerdings in ungleichmässiger Verteilung.

Bedauerlicherweise lassen sich mit diesem Fahrplan nicht alle heute bestehenden Qualitäten beibehalten. Der ZVV akzeptiert ihn deshalb nur als vorübergehende Notlösung ab Dezember 2004. Um auch den zweiten Halt in Zürich Wipkingen und die regelmässige Taktfolge wieder herstellen zu können, sind grössere Anpassungen notwendig, die heute aus technischen Gründen noch nicht realisierbar sind. Die Verhandlungen in dieser Angelegenheit werden deshalb weitergeführt. Bis Entscheide vorliegen, besteht Unsicherheit über den Einführungszeitpunkt einer verbesserten Lösung.

Der Fahrplanentwurf des ZVV vom 1. Juli 2004 enthält neben der erwähnten Notlösung, die von SBB und ZVV gemeinsam angestrebte Variante mit Abfahrt in Zürich HB zu den Minuten 12 und 42 und stets Halt in Zürich Wipkingen, welche die meisten qualitativen Ziele erfüllen wird.

Wir werden Sie über die weiteren Entwicklungen auf dem Laufenden halten und hoffen, für die Linie S14 in absehbarer Zeit eine für alle befriedigende Lösung umsetzen zu können.

Mit freundlichen Grüssen

ZÜRCHER VERKEHRSVERBUND

Dominik Brühwiler, Leiter Verkehrsplanung

Beilage:
Vorübergehender und angestrebter Fahrplan der S14