



Quartierverein Wipkingen

Runder Tisch Lösungen Verkehrsproblem Rosengartenstrasse

4 Kantonsräte +6 Gemeinderäte
aus unserem Quartier
versuchen einen Konsens
zu finden. Moderation:
QV Wipkingen

Öffentliche Veranstaltung
Freitag, 29. Februar 2008
19:00 Reformiertes
Kirchgemeindezentrum
Rosengartenstrasse 1a
Kleiner Saal

Konzeptentwurf

Motto:

- Durch Öffentlichkeit schaffen wir Transparenz.
- Wir versuchen einen Konsens im Quartier zu finden.

Ausgangslage:

Die **Umfrage** des QV von 2005 (11'000 Haushaltungen in Wipkingen)

75 % wollen drastische Massnahmen

77 % sind für einen Tunnel

Am 1. April 2005 **informiert** die damalige **Baudirektorin**:

Bund, Kanton und Stadt Zürich haben gemeinsam eine Projektstudie zum Stadttunnel und zur Verkehrsführung in Zürich West (Waidhaldetunnel) erarbeitet. Der Regierungsrat und der Stadtrat stimmen den Ergebnissen der Studie zu. Das auf die nächsten 25 Jahre ausgerichtete Gesamtkonzept geht aktuelle Verkehrsfragen im Raum Zürich an, koordiniert die Verkehrsplanung mit der erwarteten Siedlungsentwicklung, sichert die Funktionsfähigkeit des übergeordneten Strassennetzes und setzt in Zürich klare Handlungsschwerpunkte zur bevölkerungsgerechten und umweltschonenden Gestaltung der Verkehrsbeziehungen. Stark beeinträchtigte Lebensräume der Stadt sollen entlastet und wichtige Erholungsräume zurückgewonnen werden.

Weiteres Vorgehen:

1. Aufnahme in kantonale Richtplanung, Sachplan Verkehr und Agglomerationsprogramm



Vorstösse, Ideen, Stellungnahmen:

- Tram Rosengartenstrasse
- Städtische Initiativen eingereicht (IG WesttangentePlus)

These:

Der Ziel - Quellverkehr ist der Hauptverursacher des Verkehrs auf der Rosengartenstrasse. Dieser verbleibt auch nach der Eröffnung der Westumfahrung Zürichs.

Fakt:

Die Weststrasse wird beruhigt, die Rosengartenstrasse nicht.

Paradoxon:

Die Stadt entwickelt Zürich West, kann aber kein Verkehrskonzept für die Rosengartenstrasse vorlegen und bezweifelt andererseits die Machbarkeit der Unterquerung der Limmat durch den Waidhaldetunnel.

Agenda des Runden Tischs

- Ziel: fühlbare Verbesserungen für die Bewohner mit Konsens erreichen
- Konflikte lösen
 - Mobilitätsinteressen der Autofahrer versus Interessen der Bewohner
 - 3 Mio Pendler jeden Tag in der CH, 70'000 auf der Rosengartenstrasse
- Stand Rosengartenstrasse
- Umfeld Westumfahrung, Roadpricing
- Positionen der Teilnehmer
- Politische Möglichkeiten
 - Welche gibt's
 - Was ist möglich
 - Wie schnell ist die Umsetzung möglich
- Diskussion
- Konsens

Werbung für die Veranstaltung

- Inserat im Tagblatt vom Mittwoch 20.2. und 27.2 geschaltet
- Inserat im Züri Nord vom Donnerstag 21.2 und 28.2 geschaltet
- Plakataushang im Quartier
- Website