

Langfristige Verkehrssituation

Michael Neumeister, Mobilität+Planung
Tiefbauamt der Stadt Zürich
1. Dezember 2009



Stadt Zürich
Tiefbauamt

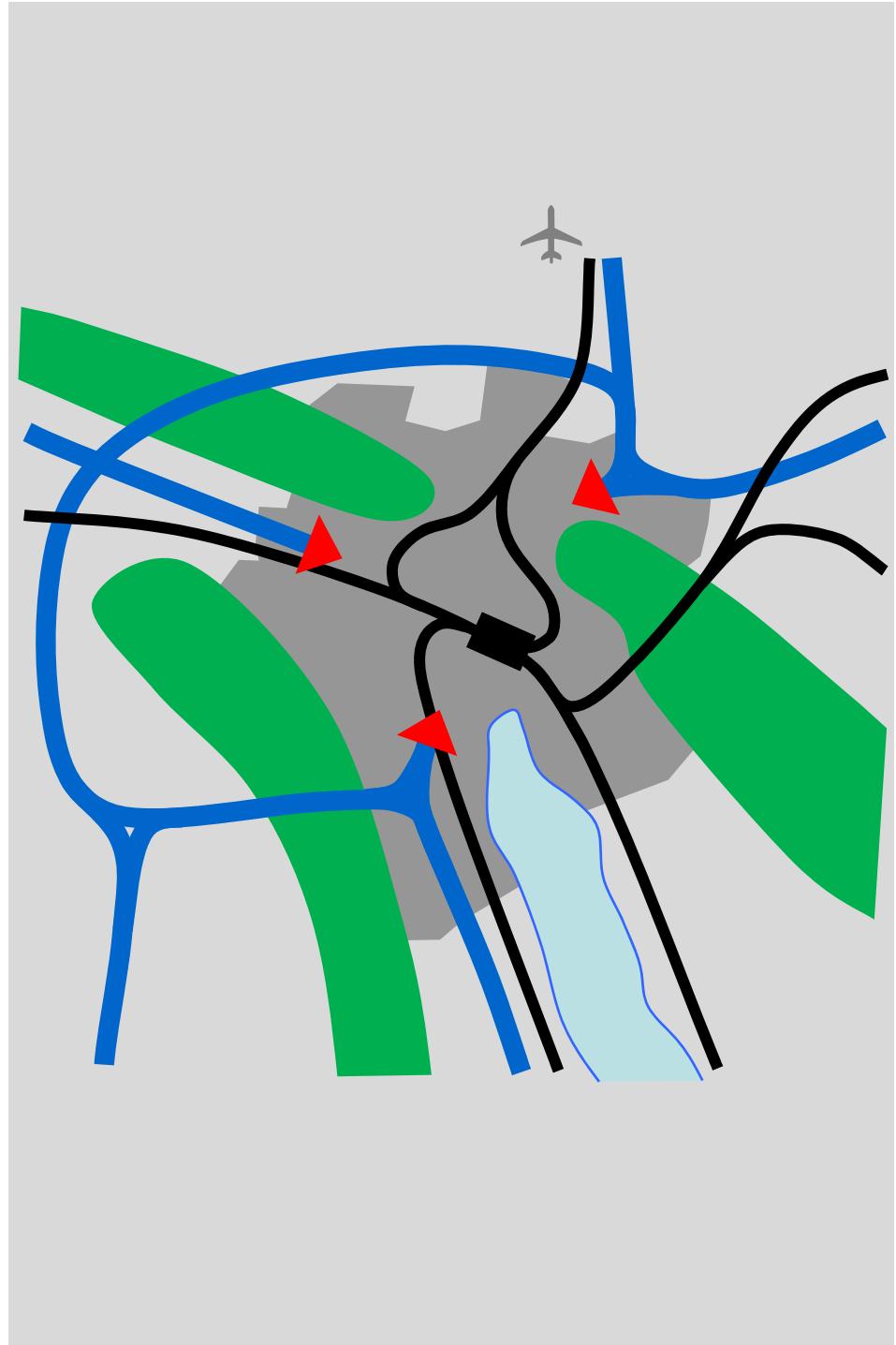
Grundgedanke Verkehr

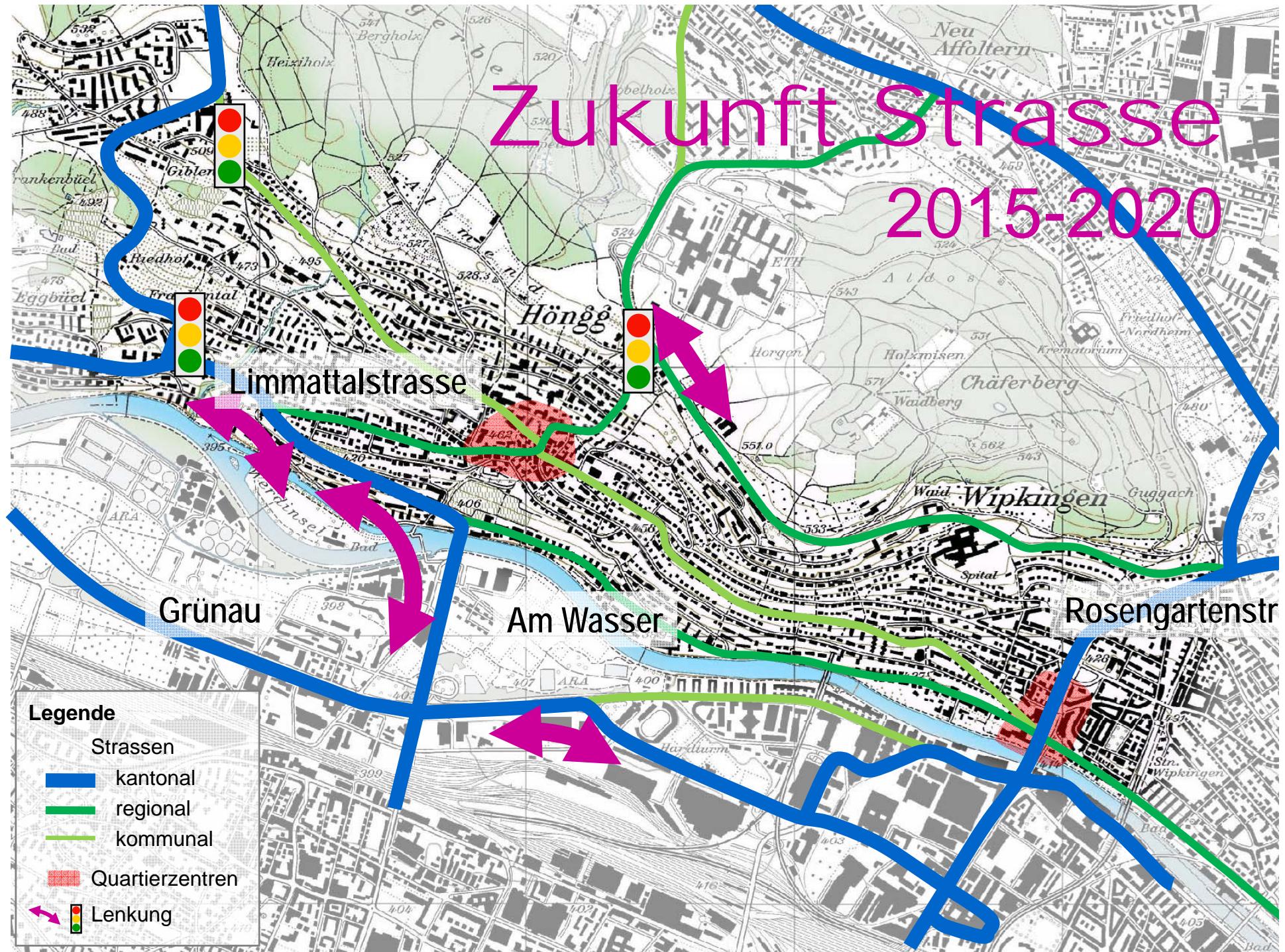
Mot. Individualverkehr —

- Umfahrungsring
- Radialachsen ins Zentrum
- Rasche Lenkung zur Autobahn

Öffentlicher Verkehr —

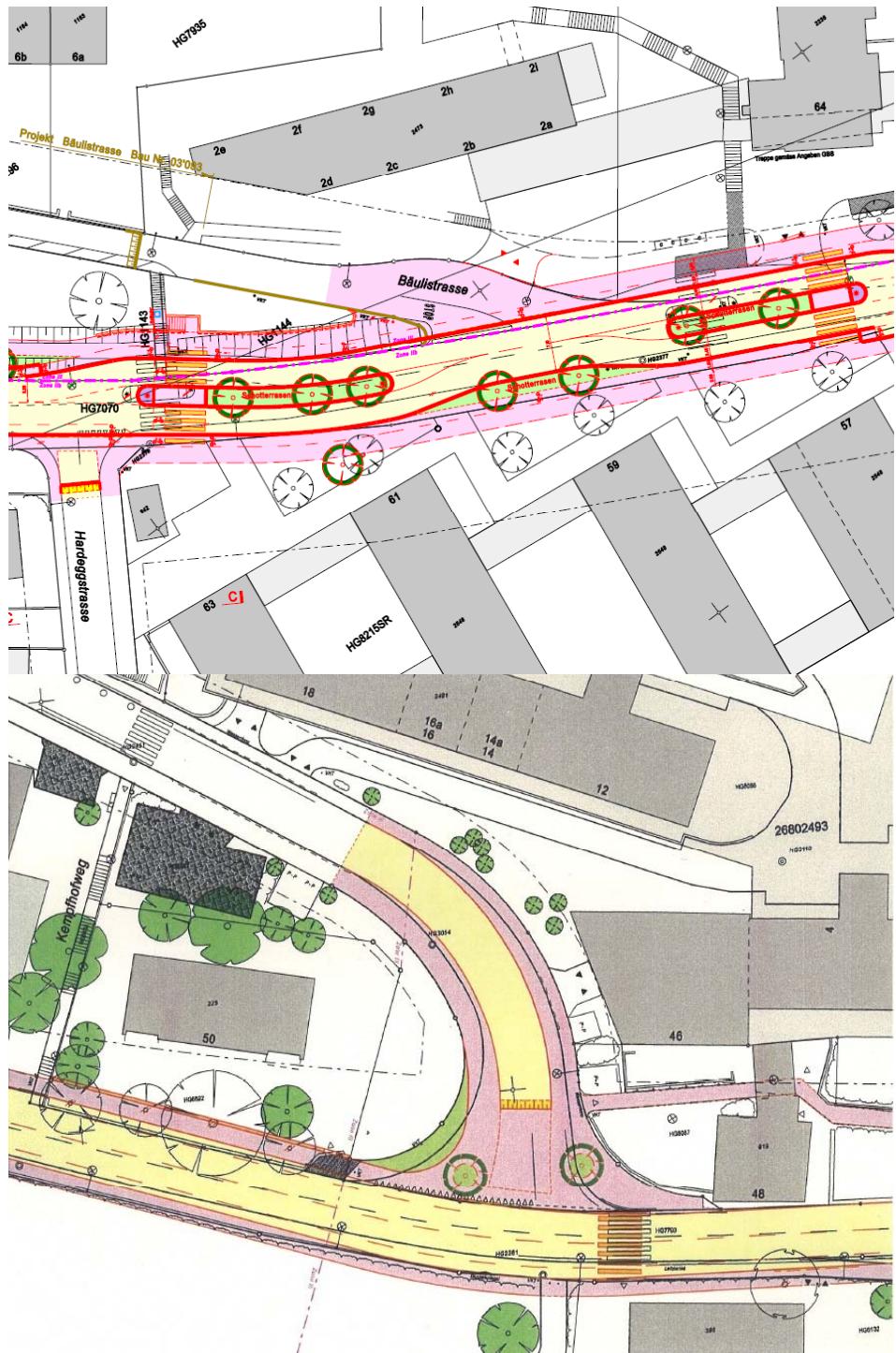
- Durchbindung im Zentrum
- Dichtes Netz, dichter Fahrplan
- Ungehinderte Zirkulation





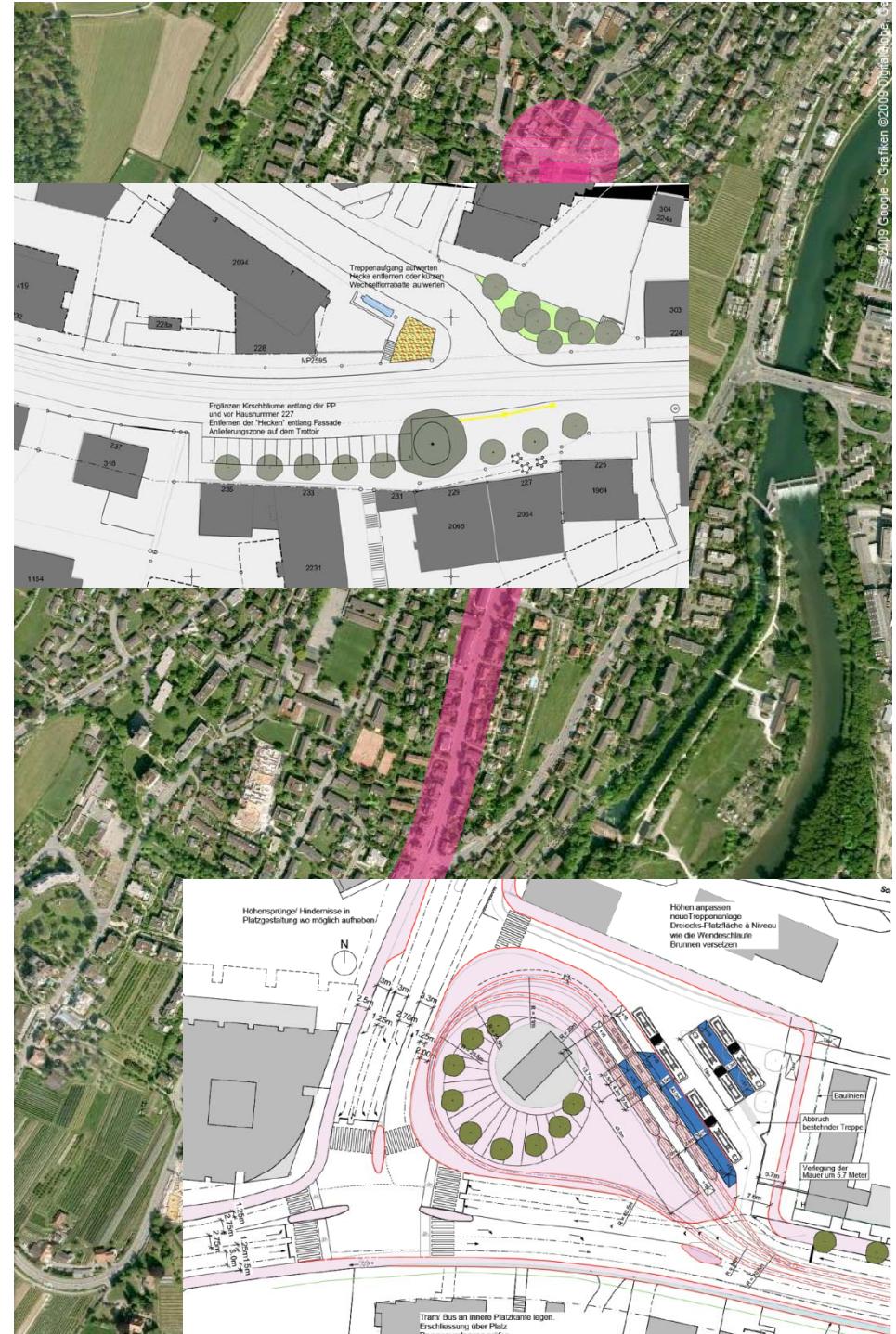
Projekte Strasse

- Am Wasser vorhin präsentiert



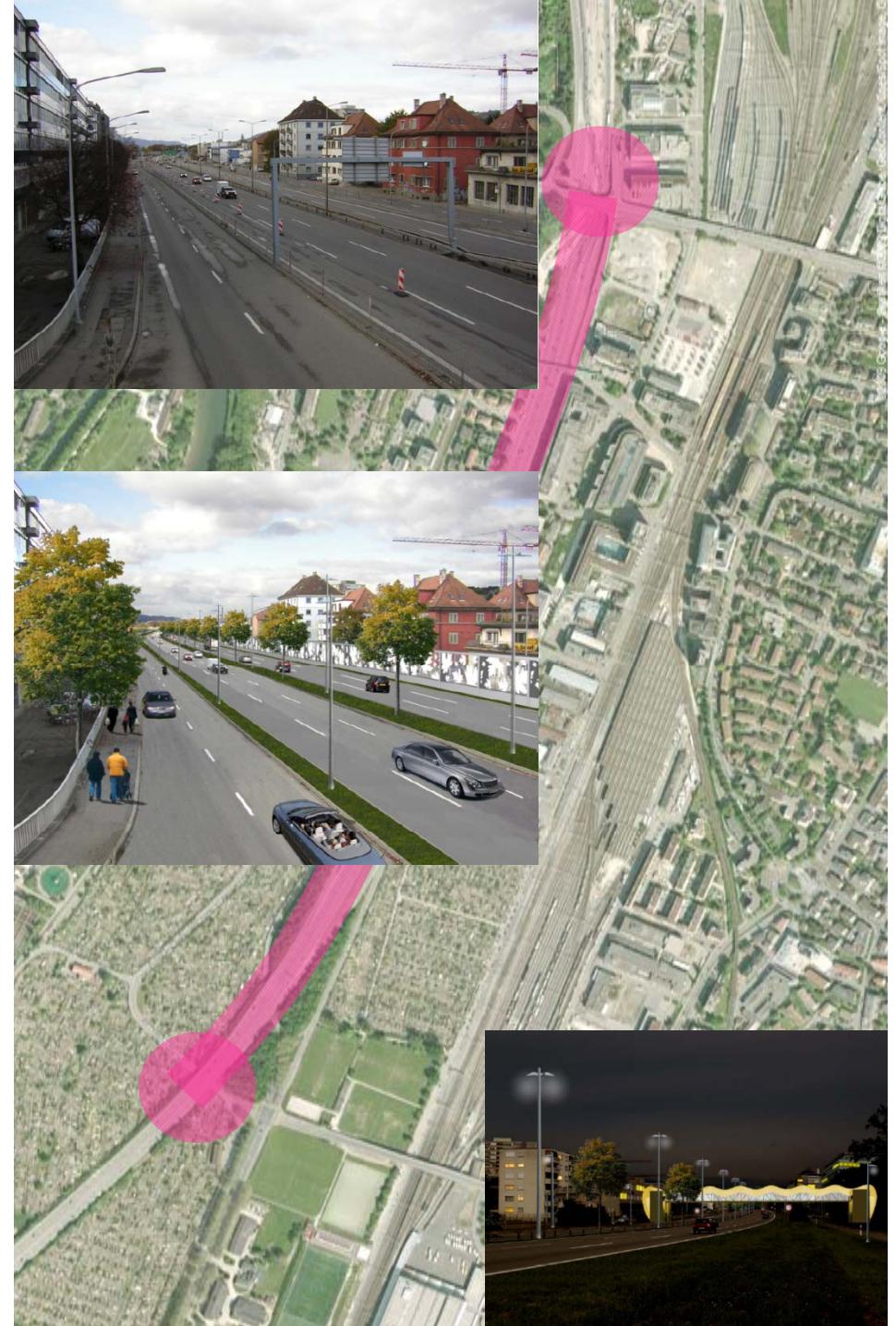
Projekte Strasse

- Am Wasser vorhin präsentiert
- Limmatstrasse Aufwertung / Umgestaltung



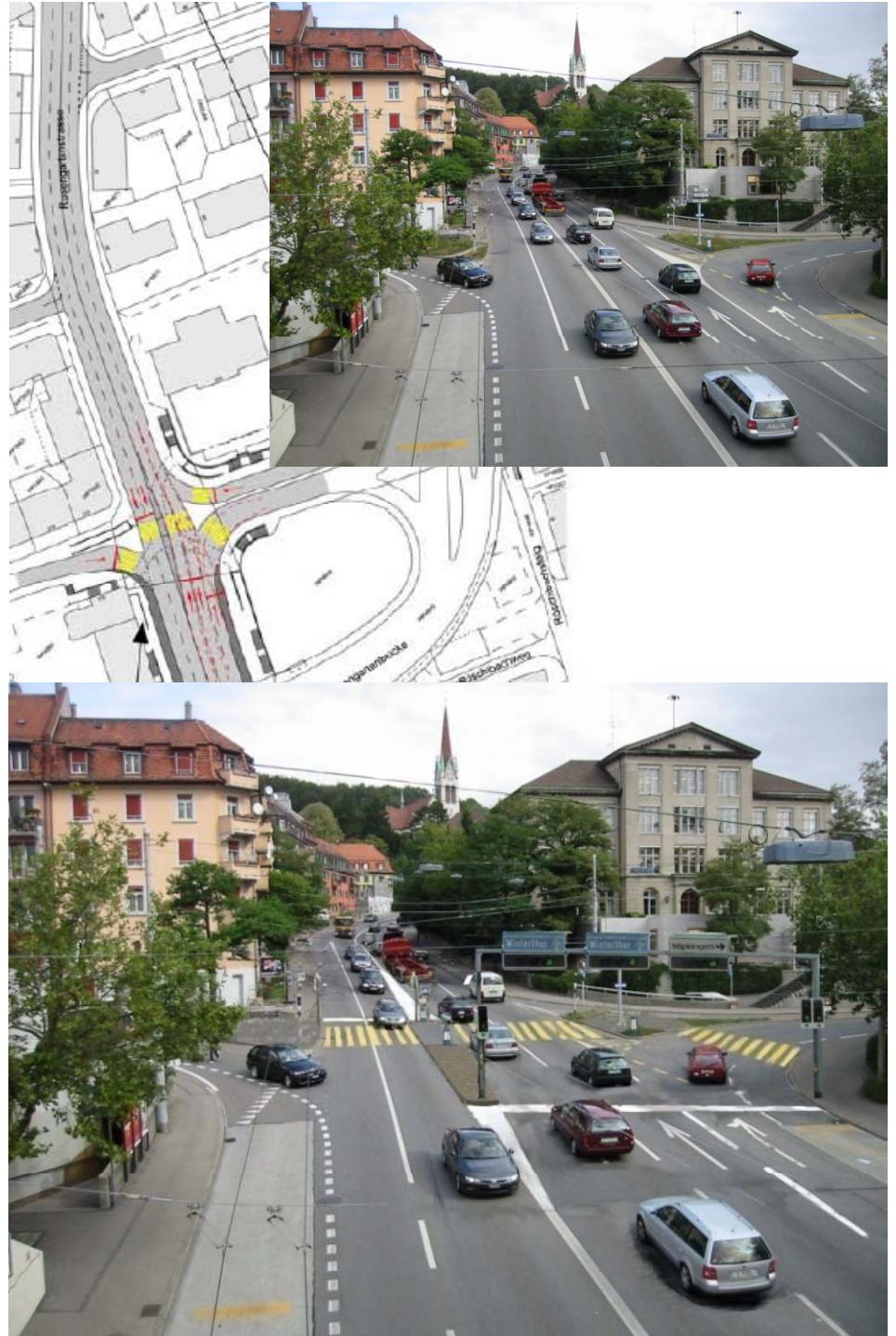
Projekte Strasse

- Am Wasser vorhin präsentiert
- Limmattalstrasse Aufwertung / Umgestaltung
- Grünau Umgestaltung / Lärmschutz

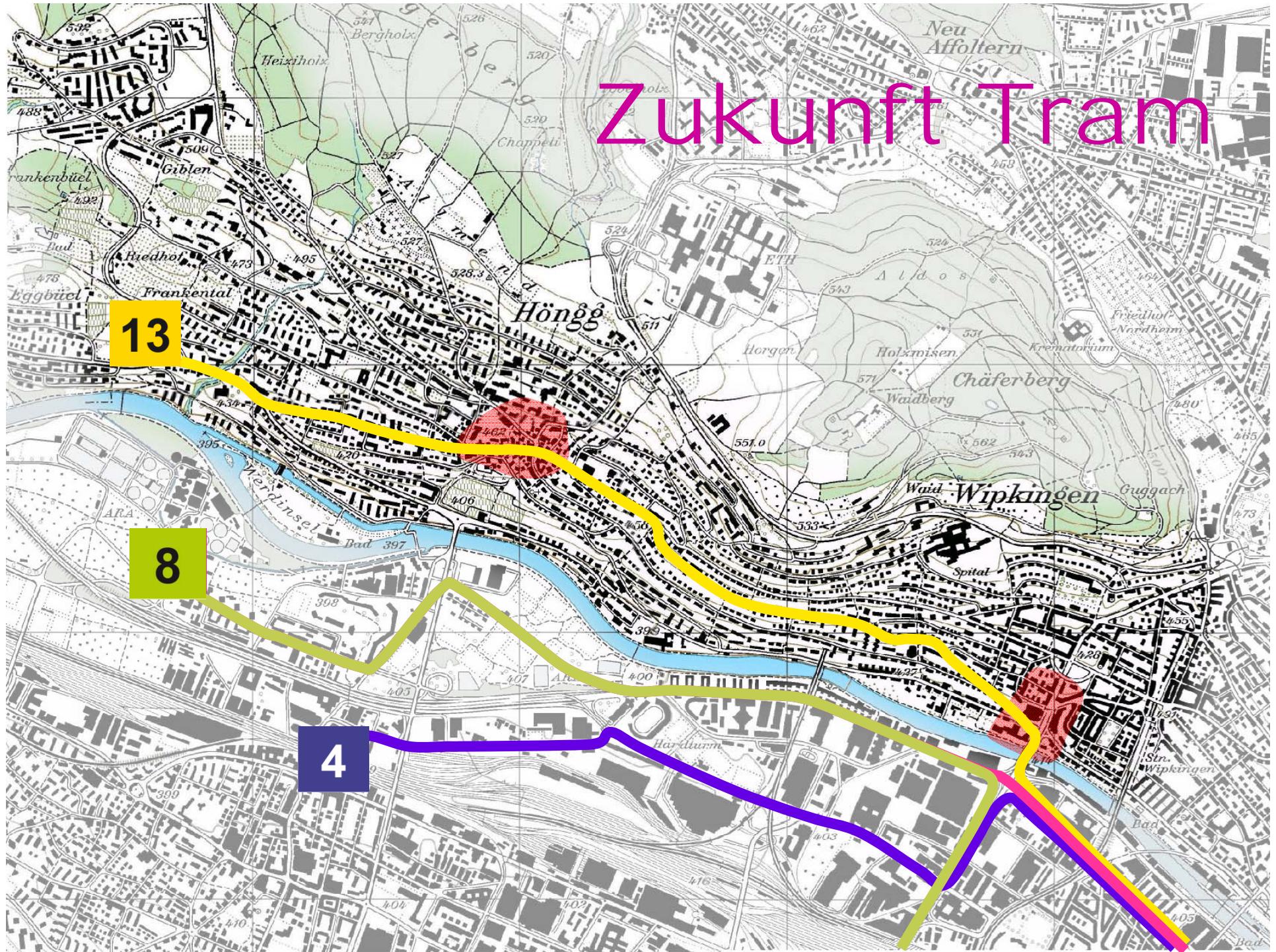


Projekte Strasse

- Am Wasser vorhin präsentiert
- Limmattalstrasse Aufwertung / Umgestaltung
- Grünau Umgestaltung / Lärmschutz
- Rosengartenstrasse Sofortmassnahmen Fussgänger

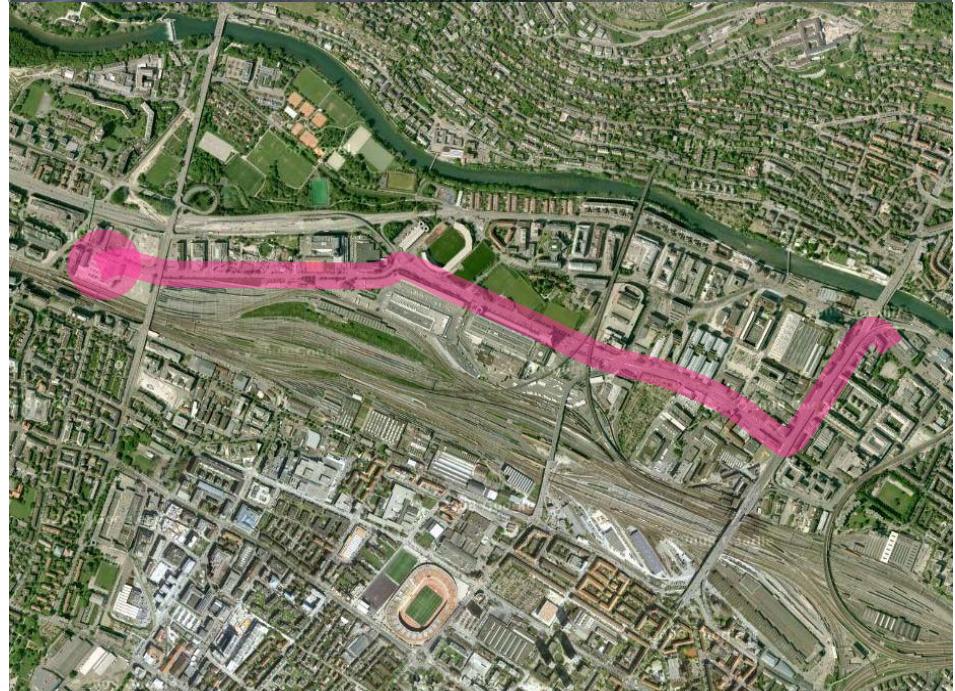


Zukunft Tram



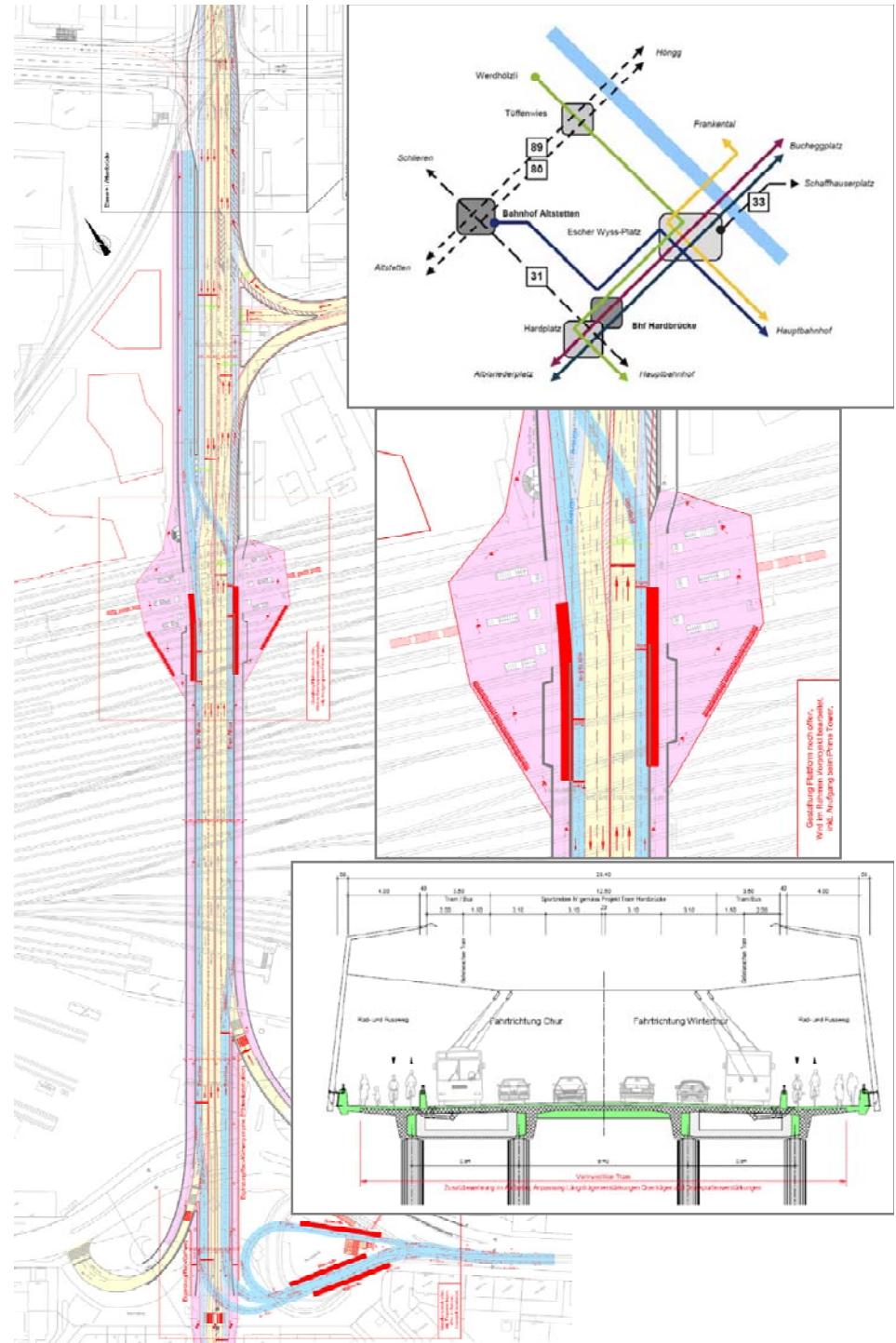
Tram-Projekte

- Tram Zürich West
neue Tramstrecke zum Bhf
Altstetten
kein Kapazitätsrückbau Strasse
(Entwicklung Zürich West)



Tram-Projekte

- Tram Zürich West
neue Tramstrecke zum Bhf Altstetten
kein Kapazitätsrückbau Strasse
(Entwicklung Zürich West)
- Tram Hardbrücke
Verlängerung Linie 8 über
Hardbrücke, Escher-Wyss-Platz
nach Werdhölzli



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit



**Stadt Zürich
Tiefbauamt**